



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024»

ΜΕΛΕΤΗ 25/2023

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024)
(Προϋπολογισμός 176.100,97€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Τεχνική Έκθεση

Τεχνικές Προδιαγραφές

Προμέτρηση (excel)

Προϋπολογισμός

Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

Φύλλο Συμμόρφωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: 2^ο χλμ. Θέρμης Τριαδίου, 57001.
(Κτίριο Οικονομικής Υπηρεσίας).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης
Τηλ. : 2310.365636
e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024»

Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 8/2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια καινούριων ελαστικών επισώτρων με τους αντίστοιχους αεροθαλάμους όπου χρειάζεται¹ και μεταλλικών σώτρων (ζαντών), συμπεριλαμβανομένης και της τοποθέτησης αυτών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης για τα οχήματα και μηχανήματα έργου του Δήμου Θέρμης. Επιπρόσθετα, η μελέτη αφορά και τις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης του συνόλου των ειδών αυτών (παλαιών και νέων), εφόσον παραστεί ανάγκη.

Τα ελαστικά και οι ζάντες θα είναι διαφόρων τύπων ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υφιστάμενα οχήματα (επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά, ημιφορτηγά, απορριμματοφόρα, κ.λπ.) και μηχανήματα έργου του Δήμου και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης.

Οι ποσότητες των ελαστικών και ζαντών που αναφέρονται στην μελέτη δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά όχημα ή μηχανήμα έργου. Η διάθεση και η κατανομή των ποσοτήτων θα γίνει βάσει πραγματικών αναγκών του Δήμου, οι οποίες θα προκύψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την ολοκλήρωσή της.

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να επισκεφθούν τις εγκαταστάσεις της Δ/σης Ανακύκλωσης, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος του Δήμου Θέρμης, όπου σταθμεύουν τα οχήματα και μηχανήματα έργου του δημοτικού στόλου και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά και τα λοιπά είδη των οχημάτων ώστε να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν υπηρεσίες κινητού συνεργείου και να συνυπολογίσουν στην προσφορά τους τις αντίστοιχες υπηρεσίες, δηλαδή η προσφορά θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει την αντικατάσταση/τοποθέτηση των σώτρων και ελαστικών επισώτρων κατά περίπτωση, είτε στο συνεργείο του προμηθευτή, είτε στις εγκαταστάσεις του Δήμου είτε στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος έργου με κινητό συνεργείο. Σε περίπτωση συνεργαζόμενων συνεργείων, η συνεργασία δεν θα έχει τη μορφή υπεργολαβίας. Σε κάθε περίπτωση, με την συναρμολόγηση του ελαστικού επισώτρου επάνω στο σώτρο, θα ακολουθεί οπωσδήποτε ζυγοστάθμιση του τροχού, πριν την τοποθέτηση αυτού στο όχημα ή το μηχανήμα έργου.

Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του Δήμου Θέρμης για το οικονομικό έτος 2023, η προμήθεια θα βαρύνει τις πιστώσεις όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

¹ Εφεξής όπου αναφέρεται η λέξη ελαστικά ή επίσωτρα ή ελαστικά επίσωτρα, θα περιλαμβάνει τα ελαστικά επίσωτρα με τους αντίστοιχους αεροθαλάμους όπου χρειάζεται.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Πιστώσεις Δήμου Θέρμης για το 2023

Κ.Α.	CPV	ΤΙΤΛΟΣ
02.10.6263.005	50116500-6	Υπηρεσίες επισκευής, προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών
02.10.6671.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως
02.15.6671.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως
02.20.6263.005	50116500-6	Υπηρεσίες επισκευής, προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών
02.20.6671.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως
02.20.6672.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως
02.30.6263.005	50116500-6	Υπηρεσίες επισκευής, προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών
02.30.6671.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως
02.30.6672.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως
02.35.6671.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως
02.35.6672.002	34350000-5	Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος Θέρμης δεν είναι υποχρεωμένος να εξαντλήσει όλες τις αναγραφόμενες ποσότητες του προϋπολογισμού και οι ποσότητες ανά είδος μπορούν να τροποποιηθούν αναλόγως των αναγκών του Δήμου χωρίς να γίνεται υπέρβαση του προϋπολογισμού. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά βάση των ειδών που παραδόθηκαν και ύστερα από τη σύνταξη του πρωτοκόλλου παραλαβής της εργασίας από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

Η σύμβαση θα έχει ισχύ από την υπογραφή της και για ένα (1) έτος, με δυνατότητα παράτασης μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως ορίζεται στο Ν. 4412/2016, εάν δεν έχει καλυφθεί το σύνολο των πιστώσεων στο διάστημα αυτό. Η σύμβαση λήγει μετά την εξάντληση των πιστώσεων, κατόπιν έκδοσης της βεβαίωσης από το Δήμο ότι έληξαν ικανοποιητικά οι συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147Α/2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με την διαδικασία του Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού κάτω των ορίων.

Θέρμη, 03/05/2023
Ο Συντάξας

Θέρμη, 03/05 /2023
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη του
τμήματος Διαχείρισης και
Συντήρησης Οχημάτων

Θέρμη, 03/05 /2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης

ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ
Π.Ε. ΓΕΩΠΟΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: 2^ο χλμ. Θέρμης Τριαδίου, 57001.
(Κτίριο Οικονομικής Υπηρεσίας).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης
Τηλ. : 2310.365636
e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024»

Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 8/2023

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο δημοτικός στόλος χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά επίσωτρα για την ομαλή λειτουργία αυτού από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ελαστικών. Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει τις απαιτήσεις και τους ελέγχους των προς προμήθεια ελαστικών επισώτρων που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργου.

Σχετικά βοηθήματα είναι οι προδιαγραφές ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) και οι ακόλουθοι Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

- Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 2020/740 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 25ης Μαΐου 2020 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσων αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου κι άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009.
- Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 661/2009 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 13ης Ιουλίου 2009 για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.
- Οι Κανονισμοί UNECE της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) με αριθ. R30, R54 και R117.

Τα εργοστάσια κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, θα πρέπει αυτά να είναι πιστοποιημένα κατά ISO 9001 και ISO 14001 εν ισχύ.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι διαφόρων τύπων ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υφιστάμενα οχήματα (επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά, ημιφορτηγά, απορριμματοφόρα, κ.λπ.) και μηχανήματα έργου του Δήμου και ομαδοποιούνται στις παρακάτω ομάδες:

- **ΟΜΑΔΑ 1:** Ελαστικά επίσωτρα κατηγορίας C1 και C2 (όπως ορίζονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 661/2009), για οχήματα των κατηγοριών M και N (όπως ορίζονται στο Παράρτημα II, της Κ.Υ.Α. 29949/1841, ΦΕΚ 2112B/2009).

- **ΟΜΑΔΑ 2:** Ελαστικά επίσωτρα κατηγορίας C3 (όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 661/2009), για οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N₂, N₃ και O₄ (όπως ορίζονται στο Παράρτημα II, της Κ.Υ.Α. 29949/1841, ΦΕΚ 2112Β/2009).
- **ΟΜΑΔΑ 3:** Ελαστικά επίσωτρα διαφόρων τύπων για τα μηχανήματα έργου του Δήμου.

Αντίστοιχα, οι επισκευές των σώτρων και των ελαστικών επισώτρων ομαδοποιούνται σε αντίστοιχες ομάδες:

- **ΟΜΑΔΑ 4:** Επισκευές σώτρων και ελαστικών επισώτρων κατηγορίας C1 και C2 (όπως ορίζονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 661/2009), για οχήματα των κατηγοριών M και N (όπως ορίζονται στο Παράρτημα II, της Κ.Υ.Α. 29949/1841, ΦΕΚ 2112Β/2009) με δείκτη ταχύτητας $\geq N$ (140 km/h).
- **ΟΜΑΔΑ 5:** Επισκευές σώτρων και ελαστικών επισώτρων κατηγορίας C3 (όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 661/2009), για οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N₂, N₃ και O₄ (όπως ορίζονται στο Παράρτημα II, της Κ.Υ.Α. 29949/1841, ΦΕΚ 2112Β/2009).
- **ΟΜΑΔΑ 6:** Επισκευές σώτρων και ελαστικών επισώτρων διαφόρων τύπων για τα μηχανήματα έργου του Δήμου.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να καταθέσουν προσφορά για μία (1), περισσότερες ή όλες τις ΟΜΑΔΕΣ, αλλά θα προσφέρουν όλα τα είδη της κάθε ΟΜΑΔΑΣ, χωρίς να αποκλείονται κάποια από αυτά. Σε αντίθετη περίπτωση, οι προσφορές θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΕΣ 1, 2 ΚΑΙ 3

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων για τις ΟΜΑΔΕΣ 1, 2 και 3

Η σύμβαση θα έχει ισχύ από την υπογραφή της και για ένα (1) έτος, με δυνατότητα παράτασης μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως ορίζεται στο Ν. 4412/2016, εάν δεν έχει καλυφθεί το σύνολο των πιστώσεων στο διάστημα αυτό. Η σύμβαση λήγει μετά την εξάντληση των πιστώσεων, κατόπιν έκδοσης της βεβαίωσης από το Δήμο ότι έληξαν ικανοποιητικά οι συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, μη αναγομωμένα, σχεδιασμένα ειδικά για την χρήση για την οποία προορίζονται, χαρακτηριστικό το οποίο θα αναφέρεται ρητά στα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή.

Θα είναι κατάλληλα για χρήση στους διευθυντήριους, ή κινητήριους τροχούς ή και στα δύο ζεύγη τροχών (all position) ανάλογα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας και θα πρέπει να επιτυγχάνουν αντοχή, απόδοση και ασφάλεια.

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών επισώτρων θα είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του διεθνούς οργανισμού ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation – Ευρωπαϊκός Τεχνικός Οργανισμός Ελαστικών Επισώτρων και Σώτρων) και τους κανονισμούς UNECE R30, R54 και R117.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα ανάγλυφο δείκτη πιστοποίησης E, ακολουθούμενο από τον αριθμό της χώρας που πιστοποιήθηκαν, σύμφωνα με τον κανονισμό UNECE R30 ή R54, ανάλογα με το είδος του ελαστικού.

Θα είναι τύπου TL χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless) και θα φέρουν τον ελάχιστο Δείκτη Φορτίου (LI – Load Index) και Δείκτη Ταχύτητας (SS – Speed Symbol) που αναφέρεται για κάθε τύπο ελαστικού στους σχετικούς πίνακες. Γίνονται δεκτά και ελαστικά επίσωτρα με υψηλότερους δείκτες LI και SS από αυτούς που αναφέρονται.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα έχουν και θα φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα ανάγλυφα ακριβώς τις διαστάσεις που αναφέρονται για κάθε τύπο ελαστικού στους σχετικούς πίνακες και θα παραδίδονται γυμνά, χωρίς ειδική συσκευασία.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος, οι οποίοι παρέχουν οπτική προειδοποίηση όταν το βάθος των αντίστοιχων αυλακώσεων του πέλματος έχει μειωθεί στα όρια τιμών που ορίζονται από την νομοθεσία.

Η ημερομηνία κατασκευής θα αναγράφεται ανάγλυφα επάνω στα ελαστικά επίσωτρα και θα είναι το πολύ έξι (6) μήνες από την ημερομηνία παράδοσής τους.

Όλες οι επισημάνσεις επάνω στα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να αποτυπώνονται απαραίτητα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν. Ελαστικά επίσωτρα στα οποία δεν είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται.

Για λόγους ομοιοτυπίας, η συνολική προσφερόμενη ποσότητα για κάθε συγκεκριμένη διάσταση ελαστικού επισώτρου πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου, ενώ το σύνολο των προς προμήθεια ελαστικών επισώτρων μπορεί να είναι διαφόρων κατασκευαστικών οίκων.

Ο κατασκευαστικός οίκος των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων θα αποτελεί επιλογή ελαστικών επισώτρων «πρώτης τοποθέτησης» ευρωπαϊκού, ιαπωνικού, κορεάτικου ή αμερικάνικου κατασκευαστή επιβατικών αυτοκινήτων, λεωφορείων, φορτηγών ή μηχανημάτων έργου και θα πιστοποιείται από έγγραφο του κατασκευαστικού οίκου των ελαστικών ή του κατασκευαστή των οχημάτων ή των μηχανημάτων έργου, ή των επίσημων αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα. Γίνονται δεκτοί όλοι οι κατασκευαστές ελαστικών επισώτρων που έστω και ένα οποιοδήποτε από τα προϊόντα τους έχει επιλεγεί ως «πρώτης τοποθέτησης» από κάποιον ευρωπαϊκό, ιαπωνικό, κορεάτικο ή αμερικάνικο κατασκευαστή οχήματος ή μηχανήματος έργου. Με άλλα λόγια, η προσφορά ελαστικών επισώτρων ενός κατασκευαστικού οίκου που παράγει ελαστικά επίσωτρα «πρώτης τοποθέτησης» για επιβατικά οχήματα, γίνεται δεκτή για ελαστικά επίσωτρα μηχανημάτων έργου, ακόμα και αν τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα του συγκεκριμένου κατασκευαστή δεν αποτελούν επιλογή «πρώτης τοποθέτησης» από τους κατασκευαστές μηχανημάτων έργου.

Στην περίπτωση που αποδεδειγμένα δεν υπάρχει κατασκευαστικός οίκος ελαστικών επισώτρων που να πληροί τα παραπάνω κριτήρια, ή οι κατασκευαστικοί οίκοι που αντιπροσωπεύονται από τους ενδιαφερόμενους δεν παράγουν ελαστικά επίσωτρα με τις προδιαγραφές της μελέτης, τότε, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν επίσημο ερώτημα παραθέτοντας τους λόγους και τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων που διαθέτουν, επισημαίνοντας οπωσδήποτε τις αποκλίσεις τους, και με την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας, να συμμετέχουν και να μην αποκλειστούν.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και στην περίπτωση που διαπιστωθεί κάποιο ελάττωμα κατά την τοποθέτησή του στο όχημα, θα πρέπει να αντικαθίσταται άμεσα. Οι προμηθευτές θα πρέπει να παρέχουν εγγύηση για την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών επισώτρων για τουλάχιστον τρία (3) έτη για τα ελαστικά επίσωτρα της ΟΜΑΔΑΣ 1 και τουλάχιστον για δύο (2) έτη για τα ελαστικά επίσωτρα των ΟΜΑΔΩΝ 2 και 3, ή μέχρι του ορίου φθοράς. Η εγγύηση υλοποιείται μέσω ελέγχων (μακροσκοπικός έλεγχος των δεικτών φθοράς πέλματος και άλλων τυχόν ελαττωμάτων όπως ρωγμών στα πλευρικά τοιχώματα, κυκλικότητα της στεφάνης, ύπαρξη ξένου υλικού ενσωματωμένου στο ελαστικό, θραύση και απόσπαση τεμαχίων ελαστικού από το πέλμα, αποκόλληση νημάτων από το ελαστικό τους περίβλημα, αποχωρισμός του πέλματος από το σκελετό, εξογκώματα στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού επισώτρου κ.λπ.). Οι ανωτέρω έλεγχοι πραγματοποιούνται εφόσον κριθεί απαραίτητο από το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων και συντάσσεται σχετική αναφορά. Σε αυτή την περίπτωση, ο προμηθευτής υποχρεούται, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ελαστικά επίσωτρα που δεν ικανοποιούν την απαίτηση και για κάθε βλάβη και φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμού του χρήστη.

Στην τιμή προσφοράς των ελαστικών επισώτρων θα περιλαμβάνεται η προμήθεια, η μεταφορά, η αφαίρεση από το σώτρο του προς αντικατάσταση ελαστικού επισώτρου, η τοποθέτηση του νέου, η αντικατάσταση της

βαλβίδας αέρα με νέα, η πλήρωση με αέρα ή άλλο κατάλληλο αέριο, η ζυγοστάθμιση του πλήρη τροχού, όλα τα μικροϋλικά, η επανατοποθέτηση του πλήρη τροχού στο όχημα καθώς και η απόσυρση του παλαιού ελαστικού επισώτρου από εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης στο οποίο πρέπει υποχρεωτικά να συμμετέχει ο υποψήφιος οικονομικός φορέας.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές έχουν το δικαίωμα, μετά από συνεννόηση με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου, να επισκεφθούν τις εγκαταστάσεις του Δήμου για να επιβεβαιώσουν τα χαρακτηριστικά των οχημάτων και μηχανημάτων έργου και την καταλληλότητα των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων για την καλύτερη ικανοποίηση των αναγκών του Δήμου.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα και σε άλλα οχήματα, με διαφορετικούς αρ. κυκλοφορίας, που φέρουν τροχούς όμοιων διαστάσεων, για αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών επισώτρων μετά από έκτακτη ανάγκη και δεν οφείλει να εξαντλήσει όλη την προϋπολογισθείσα ποσότητα.

Η τοποθέτηση θα γίνεται από τεχνίτη τροχών που θα φέρει άδεια Τεχνίτη Τροχών σύμφωνα με την ΚΥΑ Ε'/24747/2009 (ΦΕΚ 2171Β/2009), τον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207Α/1985), το άρθρο 18 του Ν. 3185/2003 (ΦΕΚ 229Α/2003) και την ΥΑ Κ1/132209/2018 (ΦΕΚ 3395Β/2018), η οποία θα κατατεθεί μαζί με την τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.

Τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 1

Τα ελαστικά επίσωτρα της ΟΜΑΔΑΣ 1 θα χρησιμοποιηθούν για τα οχήματα του ΠΙΝΑΚΑ 1.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα έχουν την «ακτινωτή» (Radial) δομή και θα έχουν το είδος χρήσης και πέλματος ανάλογα με την χρήση του οχήματος. Πιο συγκεκριμένα, όλα τα ελαστικά επίσωτρα θα έχουν πέλμα κατάλληλο για ασφαλτικό οδόστρωμα, εκτός του οχήματος με α/α 13, το οποίο θα φέρει ημι-τρακτερωτό πέλμα κατάλληλο για ασφαλτικό και εκτός δρόμου – χωμάτινο οδόστρωμα.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν την σήμανση του «αλπικού» συμβόλου 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake), ώστε να είναι κατάλληλα για κίνηση σε χιονισμένο οδόστρωμα χωρίς την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ Δ30/Δ5α/73567 (ΦΕΚ 1144Β/2022). Αποκλείονται ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρισμένα ως «χειμερινά», ενώ είναι επιθυμητά και γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρισμένα ως «τεσσάρων εποχών».

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα πληρούν, επί ποινή αποκλεισμού, τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΠΙΝΑΚΑ 2. Είναι επιθυμητό και γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα με βελτιωμένα – υψηλότερης κατηγορίας τεχνικά χαρακτηριστικά από αυτά που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ 2.

Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/740 και να μεριμνούν ώστε τα ελαστικά επίσωτρα που διαθέτουν να συνοδεύονται για κάθε επιμέρους ελαστικό, από σήμανση ελαστικού, υπό μορφή αυτοκόλλητου, που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα II του παραπάνω κανονισμού, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος. Εναλλακτικά, για κάθε παρτίδα ενός ή περισσότερων πανομοιότυπων ελαστικών επισώτρων, από έντυπη σήμανση ελαστικού που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα II, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 – Τύποι Οχημάτων ΟΜΑΔΑΣ 1						
α/α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Τύπος Οχήματος	Κατασκευαστής Πλαισίου	Τύπος πλαισίου	Διάσταση Ελαστικών	Κατηγορία Οχήματος και Ελαστικών Επισώτρων
1	ΚΗΗ 2103	Ημιφορτηγό	FORD	2 AW	215/70R15	N ₁ C1

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 – Τύποι Οχημάτων ΟΜΑΔΑΣ 1

α/α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Τύπος Οχήματος	Κατασκευαστής Πλαισίου	Τύπος πλαισίου	Διάσταση Ελαστικών	Κατηγορία Οχήματος και Ελαστικών Επισώτρων	
						N ₁	C1
2	KHH 3461	Ημιφορτηγό	FORD	2 AW	215/70R15	N ₁	C1
3	KHH 3462	Ημιφορτηγό	FORD	2 AW	215/70R15	N ₁	C1
4	KHH 3501	Επιβατικό	SKODA	FABIA	195/60R15	M ₁	C1
5	KHH 3514	Επιβατικό	VOLKSWAGEN	GOLF	205/55R16	M ₁	C1
6	KHH 3527	Επιβατικό	SKODA	ROOMSTER	195/60R15	M ₁	C1
7	KHH 3541	Επιβατικό	CITROEN	C3	185/65R15	M ₁	C1
8	KHH 5800	Λεωφορείο	MERCEDES	SPRINTER	225/70R15C	M ₂	C2
9	KHH 5821	Ημιφορτηγό	OPEL	COMBO	165/70R14	N ₁	C1
10	KHH 5822	Ημιφορτηγό	OPEL	COMBO	185/65R15	N ₁	C1
11	KHH 5845	Ημιφορτηγό	MERCEDES	310D / 903	225/70R15C	N ₂	C2
12	KHH 5846	Ημιφορτηγό	MERCEDES	903	225/70R15C	N ₂	C2
13	KHH 5849	Ημιφορτηγό	TOYOTA	HILUX	265/60R18	N ₁	C1
14	KHH 7990	VAN Ημιφορτηγό	PEUGEOT	PARTNER	195/65R15	N ₁	C1
15	KHH 8121	Λεωφορείο	FIAT - IVECO	A 45 12	185/75R16C	M ₂	C2
16	KHH 8132	Επιβατικό	TOYOTA	YARIS	175/65R15	M ₁	C1
17	KHH 8133	Επιβατικό	TOYOTA	YARIS	175/65R15	M ₁	C1
18	KHH 8803	VAN Ημιφορτηγό	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	215/65R16	N ₂	C2
19	KHH 8808	Ημιφορτηγό	PIAGGIO	PORTER MAXXI	165/70R14	N ₁	C1
20	KHH 8809	Ημιφορτηγό	PIAGGIO	PORTER MAXXI	165/70R14	N ₁	C1
21	KHI 4683	Επιβατικό	MITSUBISHI	CARISMA	195/60R15	M ₁	C1
22	KHI 4685	Επιβατικό	MITSUBISHI	CARISMA	195/60R15	M ₁	C1
23	KHI 4772	Επιβατικό	HYUNDAI	MATRIX	185/65R14	M ₁	C1
24	KHI 6834	Ημιφορτηγό	MITSUBISHI	L200 16	185R14	N ₁	C1
25	KHI 6835	Ημιφορτηγό	MITSUBISHI	L200	185R14	N ₁	C1
26	NEE 3477	Επιβατικό	RENAULT	MEGANE	175/65R14	M ₁	C1

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 – Ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 1

α/α	Κατηγορία ελαστικού	Διάσταση	Αεροθάλαμος	Ελάχιστος δείκτης φορτίου	Ελάχιστος δείκτης ταχύτητας	Ελάχιστη κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου	Ελάχιστη κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα	Μέγιστη εκπομπή ήχου κύλισης [dB (A)]
1	C1	165/70R14	TL	89/87	R	C	B	73
2	C1	175/65R14	TL	82	T	C	B	74
3	C1	175/65R15	TL	84	T	C	B	74
4	C1	185R14	TL	102/100	R	C	B	74

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 – Ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 1

5	C1	185/65R14	TL	86	T	C	B	74
6	C1	185/65R15	TL	88	T	C	B	74
7	C2	185/75R16C	TL	104/102	R	C	B	74
8	C1	195/60R15	TL	88	H	B	B	75
9	C1	195/65R15	TL	95	T	C	B	75
10	C1	205/55R16	TL	91	H	C	B	75
11	C1	215/70R15	TL	109/107	S	C	B	75
12	C2	215/65R16	TL	106/104	T	C	B	77
13	C2	225/70R15C	TL	112/110	R	C	B	77
14	C1	265/60R18	TL	110	V	C	B	76

Υποχρεώσεις των υποψήφιων προμηθευτών για την ΟΜΑΔΑ 1 και στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα υποβάλλει Τεχνική Προσφορά, όπου θα αναφέρονται απαραίτητα για κάθε μία ζητούμενη διάσταση ελαστικών επισώτρων ο κατασκευαστικός οίκος, η πλήρης εμπορική ονομασία του προσφερόμενου ελαστικού επισώτρου συνοδευόμενη από την διάστασή του, η χώρα κατασκευής του, αν είναι τύπου TL ή TT, οι δείκτες φορτίου και ταχύτητας για το συγκεκριμένο προσφερόμενο ελαστικό επίσωτρο, η κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου, η κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, η στάθμη του ήχου κύλισης καθώς και θα συνοδεύονται από αντίστοιχες παραπομπές σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή του ελαστικού επισώτρου ή του εμπορικού του αντιπρόσωπου στην Ελλάδα. Επίσης, είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλει και τα τεχνικά φυλλάδια των προσφερόμενων τύπων ελαστικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, όπου θα φαίνονται όλα τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε ελαστικού επισώτρου. Εναλλακτικά, αντί των τεχνικών φυλλαδίων, μπορούν να υποβληθούν εκτυπώσεις τεχνικών στοιχείων, από τις επίσημες ιστοσελίδες των εργοστασίων παραγωγής, όπου θα φαίνονται οι ζητούμενες πληροφορίες, συνοδευόμενες από υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου προμηθευτή για την ορθότητα και την ακρίβεια των ανωτέρω πληροφοριών.

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από:

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
1	Υπεύθυνη Δήλωση ότι τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν θα είναι καινούρια, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν θα προέρχονται από αναγόμευση.	
2	Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ο κατασκευαστής των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων, η χώρα κατασκευής και η εμπορική τους ονομασία.	Εναλλακτικά, σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.
3	Υπεύθυνη Δήλωση ότι συμμορφώνεται προς την προδιαγραφή ETRTO.	

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
4	Αντίγραφο της έγκρισης τύπου ΕΚ για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση τον κοινοτικό κανονισμό UNECE R30 ή R54 και R117, ανάλογα με το είδος του ελαστικού επισώτρου, στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.	Στο αντίγραφο της έγκρισης τύπου ΕΚ, θα αναγράφεται ο τύπος του ελαστικού επισώτρου για τον οποίο εκδίδεται η έγκριση, η χώρα που εκδίδει την έγκριση (Ε + αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.
5	Υπεύθυνη Δήλωση ότι τηρείται ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2020/740 (που αφορά την ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών επισώτρων) όπως ισχύει σήμερα. Οι επισημάνσεις που προβλέπονται από τον κανονισμό αυτό αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεμένο έδαφος, στη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας – κατανάλωση καυσίμου και στη μέτρηση του θορύβου κύλισης.	
6	Υπεύθυνη Δήλωση ότι εγγυάται για την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών επισώτρων για τουλάχιστον τρία (3) έτη ή μέχρι του ορίου φθοράς και ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ελαστικά επίσωτρα που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμού του χρήστη.	
7	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα μπορεί να τοποθετεί τα ζητούμενα ελαστικά επίσωτρα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών μετά από προγραμματισμό αντικατάστασης ελαστικών επισώτρων που θα συμφωνηθεί με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου, σε δικό του ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο δεν θα απέχει περισσότερο από 25km από τα διοικητικά όρια του Δήμου Θέρμης και θα βρίσκεται οπωσδήποτε εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που η τοποθέτηση θα γίνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, η Υπεύθυνη Δήλωση θα περιλαμβάνει την επωνυμία του συνεργείου, τον υπεύθυνο λειτουργίας του και την διεύθυνσή του.	Εάν η τοποθέτηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, θα υποβάλλεται και Υπεύθυνη Δήλωση του συνεργείου ότι δεσμεύεται να αναλάβει την τοποθέτηση του συνόλου των ελαστικών επισώτρων.
8	Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης και επισκευής τροχών οχημάτων στο οποίο θα τοποθετούνται τα προμηθευόμενα ελαστικά επίσωτρα.	Η άδεια θα πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση συμμετοχής σε εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ).
9	Υπεύθυνη Δήλωση ότι η άδεια λειτουργίας που κατατέθηκε καλύπτει όλα τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ 1 που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ 1.	

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
10	Υπεύθυνη Δήλωση ότι συμμορφώνεται με τον Ν. 4819/2022 (ΦΕΚ 129Α/2022) σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών επισώτρων των οχημάτων και το πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση τους.	
11	Αντίγραφα Πιστοποιητικών ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 ή ισοδύναμων, του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών επισώτρων στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	Στο πιστοποιητικό θα πρέπει να φαίνονται η χρονολογία και ο αριθμός πιστοποίησης του εργοστασίου με πλήρη στοιχεία του φορέα που πραγματοποίησε την πιστοποίηση.
12	Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση ή άλλο επίσημο έγγραφο από τον κατασκευαστή ελαστικών επισώτρων ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα που να πιστοποιεί ή να βεβαιώνει ότι έχει επιλεγεί από κάποιον κατασκευαστή ευρωπαϊκού, ιαπωνικού, κορεάτικου ή αμερικάνικου οχήματος ως προμηθευτής ελαστικών επισώτρων «πρώτης τοποθέτησης». Στο έγγραφο θα πρέπει να αναφέρεται ο κατασκευαστής και ο τύπος των οχημάτων καθώς και το χρονικό διάστημα που ήταν προμηθευτής «πρώτης τοποθέτησης».	Εναλλακτικά μπορεί να υποβληθεί αντίστοιχη Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση από τον κατασκευαστή οχημάτων που θα αναφέρει την εταιρία που τον προμηθεύει ελαστικά επίσωτρα «πρώτης τοποθέτησης», τον τύπο ελαστικών επισώτρων και τα οχήματα στα οποία τοποθετούνται.
13	Συμπληρωμένο φύλλο συμμόρφωσης για την ΟΜΑΔΑ 1	

Κατά την παραλαβή, τα προσφερόμενα ελαστικά θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό εργαστηριακού ελέγχου για τη συμμόρφωσή τους με τον κοινοτικό κανονισμό UNECE R30 ή R54, ανάλογα με το είδος του ελαστικού επισώτρου, στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Παρατήρηση: Όπου ζητούνται αντίγραφα πρωτοτύπων εγγράφων εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στο άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α/1992) και λουπές ρυθμίσεις».

Τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 2

Τα ελαστικά επίσωτρα της ΟΜΑΔΑΣ 2 θα χρησιμοποιηθούν για τα οχήματα του ΠΙΝΑΚΑ 3.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα έχουν την «ακτινωτή» (Radial) δομή και θα έχουν το είδος χρήσης και πέλματος ανάλογα με την χρήση του οχήματος. Πιο συγκεκριμένα, τα ελαστικά επίσωτρα των φορτηγών οχημάτων (φορτηγά κάθε είδους και απορριμματοφόρα) της ΟΜΑΔΑΣ 2 θα διαχωρίζονται, ανάλογα με τον άξονα τοποθέτησής τους, σε ελαστικά επίσωτρα διεθυντηρίου άξονα όταν τοποθετούνται σε άξονα που έχει την δυνατότητα να κατευθύνει το όχημα (εμπρόσθιος άξονας ή δύο (2) εμπρόσθιους άξονες του τετραξονικού φορτηγού με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 9561) και σε ελαστικά επίσωτρα άξονα διαφορικού όταν τοποθετούνται σε οδηγούμενο άξονα (οπίσθιος άξονας με μονούς ή διπλούς τροχούς). Τα ελαστικά επίσωτρα των λεωφορείων και των διεθυντηρίων αξόνων θα έχουν πέλμα ίσιο, ριγυτό, κατάλληλο για ασφαλτικό οδόστρωμα, ενώ τα ελαστικά επίσωτρα διαφορικού θα έχουν πέλμα τρακτερωτό ασφάλτου. Σε περίπτωση που το προς προμήθεια ελαστικό επίσωτρο προορίζεται ως εφεδρικός τροχός, τότε το είδος του πέλματος θα το καθορίζει το αρμόδιο τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν την σήμανση του «αλπικού» συμβόλου 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake), ώστε να είναι κατάλληλα για κίνηση σε χιονισμένο οδόστρωμα χωρίς την χρήση

αντιολισθητικών αλυσίδων, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ Δ30/Δ5α/73567 (ΦΕΚ 1144Β/2022). Αποκλείονται ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρισμένα ως «χειμερινά», ενώ είναι επιθυμητά και γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρισμένα ως «τεσσάρων εποχών».

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα πληρούν, επί ποινή αποκλεισμού, τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΠΙΝΑΚΑ 4. Είναι επιθυμητό και γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα με βελτιωμένα – υψηλότερης κατηγορίας τεχνικά χαρακτηριστικά από αυτά που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ 4.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/740 και να μεριμνούν ώστε τα ελαστικά επίσωτρα που διαθέτουν να συνοδεύονται για κάθε επιμέρους ελαστικό, από σήμανση ελαστικού, υπό μορφή αυτοκόλλητου, που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του παραπάνω κανονισμού, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα Ι, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος. Εναλλακτικά, για κάθε παρτίδα ενός ή περισσότερων πανομοιότυπων ελαστικών επισώτρων, από έντυπη σήμανση ελαστικού που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα Ι, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος. Διευκρινίζεται ότι επειδή για την κατηγορία ελαστικών επισώτρων C3 δεν είναι υποχρεωτική η επικόλληση αυτοκόλλητου επάνω σε κάθε ελαστικό επίσωτρο, ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να δηλώσει τα ζητούμενα στοιχεία (κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου, κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης) με υπεύθυνη δήλωση, όπου θα αναφέρεται και η σχετική παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια ή την επίσημη ιστοσελίδα του κατασκευαστή ή του εμπορικού του αντιπρόσωπου στην Ελλάδα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 – Τύποι Οχημάτων ΟΜΑΔΑΣ 2

α/α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Τύπος Οχήματος	Κατασκευαστής Πλαισίου	Τύπος πλαισίου	Διάσταση Ελαστικών	Κατηγορία Οχήματος και Ελαστικών Επισώτρων	
1	ΚΗΗ 1988	Ρυμουλκό	IVECO	TRAKKER / AD720T41T	13R22,5	N ₃	C3
2		Ημιρυμουλκούμενο	ELBO	RPM55	385/65R22,5	O ₄	C3
3	ΚΗΗ 2130	Λεωφορείο	OTOKAR	N 160S	225/75R17.5	M ₃	C3
4	ΚΗΗ 2148	Απορριμματοφόρο	IVECO	EUROCARGO 150E22	285/70R19,5	N ₃	C3
5	ΚΗΗ 3516	Φορτηγό	MAN	26.403 SILENT	13R22,5	N ₃	C3
6	ΚΗΗ 3525	Απορριμματοφόρο	MERCEDES	ATEGO 1522	285/70R19,5	N ₃	C3
7	ΚΗΗ 3532	Ρυμουλκό	MERCEDES	ACTROS 3336	315/80R22,5	N ₃	C3
8		Ημιρυμουλκούμενο	MEILLER	MHKS 41/3	385/65R22,5	O ₄	C3
9	ΚΗΗ 3533	Φορτηγό	MERCEDES	ACTROS 2632	315/80R22,5	N ₃	C3
10	ΚΗΗ 5079	Ρυμουλκό	IVECO	TRAKKER 410 / 5AD720T41T	13R22,5	N ₃	C3
11		Ημιρυμουλκούμενο	ΑΦΟΙ ΑΜΠΕΡΙΑΔΗ ΟΕ	5311	385/65R22,5	O ₄	C3
12	ΚΗΗ 5827	Απορριμματοφόρο	IVECO	EUROCARGO 160E25	285/70R19,5	N ₃	C3
13	ΚΗΗ 8134	Απορριμματοφόρο	MERCEDES	AROCS 1830	315/80R22,5	N ₃	C3
14	ΚΗΗ 8136	Απορριμματοφόρο	MERCEDES	AROCS 1830	315/80R22,5	N ₃	C3
15	ΚΗΗ 8477	Φορτηγό	MERCEDES	ATEGO	285/70R19,5	N ₃	C3
16	ΚΗΗ 8811	Φορτηγό	MERCEDES	ATEGO	285/70R19,5	N ₃	C3

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 – Τύποι Οχημάτων ΟΜΑΔΑΣ 2

α/α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Τύπος Οχήματος	Κατασκευαστής Πλαισίου	Τύπος πλαισίου	Διάσταση Ελαστικών	Κατηγορία Οχήματος και Ελαστικών Επισώτρων	
17	KHH 8812	Απορριμματοφόρο	MERCEDES	AROCS 1830K	315/80R22,5	N ₃	C3
18	KHH 8813	Απορριμματοφόρο	MERCEDES	AROCS 1830K	315/80R22,5	N ₃	C3
19	KHH 8814	Απορριμματοφόρο	MERCEDES	AROCS 1830K	315/80R22,5	N ₃	C3
20	KHH 9561	Φορτηγό	MERCEDES	3246K8X4/4	315/80R22,5	N ₃	C3
21	KHH 9570	Απορριμματοφόρο	RENAULT	MIDLUM 220,16/C855	285/70R19,5	N ₃	C3
22	KHI 3773	Λεωφορείο	MERCEDES		235/65R16	M ₃	C3

ΠΙΝΑΚΑΣ 4 – Ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 2

α/α	Κατηγορία ελαστικού	Διάσταση	Αεροθάλαμος	Ελάχιστος δείκτης φορτίου	Ελάχιστος δείκτης ταχύτητας	Ελάχιστη κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου	Ελάχιστη κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα	Μέγιστη εκπομπή ήχου κύλισης [dB (A)]
1	C3	13R22,5	TL	156/150	K	C	B	78
2	C3	225/75R17,5	TL	129/127	M	C	B	78
3	C3	235/65R16	TL	115/113	R	C	B	78
4	C3	285/70R19,5	TL	146/144	L	C	B	78
5	C3	315/80R22,5	TL	156/150	L	C	B	78
6	C3	385/65R22,5	TL	160	K	C	B	78

Υποχρεώσεις των υποψήφιων προμηθευτών για την ΟΜΑΔΑ 2 και στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα υποβάλλει Τεχνική Προσφορά, όπου θα αναφέρονται απαραίτητα για κάθε μία ζητούμενη διάσταση ελαστικών επισώτρων ο κατασκευαστικός οίκος, η πλήρης εμπορική ονομασία του προσφερόμενου ελαστικού επισώτρου συνοδευόμενη από την διάστασή του, η χώρα κατασκευής του, αν είναι τύπου TL ή TT, οι δείκτες φορτίου και ταχύτητας για το συγκεκριμένο προσφερόμενο ελαστικό επίσωτρο, η κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου, η κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, η στάθμη του ήχου κύλισης καθώς και θα συνοδεύονται από αντίστοιχες παραπομπές σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή του ελαστικού επισώτρου ή του εμπορικού του αντιπρόσωπου στην Ελλάδα. Επίσης, είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλει και τα τεχνικά φυλλάδια των προσφερόμενων τύπων ελαστικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, όπου θα φαίνονται όλα τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε ελαστικού επισώτρου. Εναλλακτικά, αντί των τεχνικών φυλλαδίων, μπορούν να υποβληθούν εκτυπώσεις τεχνικών στοιχείων, από τις επίσημες ιστοσελίδες των εργοστασίων παραγωγής, όπου θα φαίνονται οι ζητούμενες πληροφορίες, συνοδευόμενες από υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου προμηθευτή για την ορθότητα και την ακρίβεια των ανωτέρω πληροφοριών.

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από:

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
1	Υπεύθυνη Δήλωση ότι τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν θα είναι καινούρια, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν θα προέρχονται από αναγόμευση.	
2	Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ο κατασκευαστής των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων, η χώρα κατασκευής και η εμπορική τους ονομασία.	Εναλλακτικά, σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.
3	Υπεύθυνη Δήλωση ότι συμμορφώνεται προς την προδιαγραφή ETRTO.	
4	Αντίγραφο της έγκρισης τύπου ΕΚ για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση τον κοινοτικό κανονισμό UNECE R54 και R117, στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.	Στο αντίγραφο της έγκρισης τύπου ΕΚ, θα αναγράφεται ο τύπος του ελαστικού επισώτρου για τον οποίο εκδίδεται η έγκριση, η χώρα που εκδίδει την έγκριση (Ε + αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.
5	Υπεύθυνη Δήλωση ότι τηρείται ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2020/740 (που αφορά την ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών επισώτρων) όπως ισχύει σήμερα. Οι επισημάνσεις που προβλέπονται από τον κανονισμό αυτό αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεμένο έδαφος, στη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας – κατανάλωση καυσίμου και στη μέτρηση του θορύβου κύλισης.	
6	Υπεύθυνη Δήλωση ότι εγγυάται για την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών επισώτρων για τουλάχιστον δύο (2) έτη ή μέχρι του ορίου φθοράς και ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ελαστικά επίσωτρα που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμού του χρήστη.	
7	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα μπορεί να τοποθετεί τα ζητούμενα ελαστικά επίσωτρα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών μετά από προγραμματισμό αντικατάστασης ελαστικών επισώτρων που θα συμφωνηθεί με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου, σε δικό του ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο δεν θα απέχει περισσότερο από 25km από τα διοικητικά όρια του Δήμου Θέρμης και θα βρίσκεται οπωσδήποτε εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που η τοποθέτηση θα γίνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, η Υπεύθυνη Δήλωση θα περιλαμβάνει την επωνυμία του συνεργείου, τον υπεύθυνο λειτουργίας του και την διεύθυνσή του.	Εάν η τοποθέτηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, θα υποβάλλεται και Υπεύθυνη Δήλωση του συνεργείου ότι δεσμεύεται να αναλάβει την τοποθέτηση του συνόλου των ελαστικών επισώτρων.

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
8	Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής τροχών οχημάτων στο οποίο θα τοποθετούνται τα προμηθευόμενα ελαστικά επίσωτρα.	Η άδεια θα πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση συμμετοχής σε εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ).
9	Υπεύθυνη Δήλωση ότι η άδεια λειτουργίας που κατατέθηκε καλύπτει όλα τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ 2 που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ 3.	
10	Υπεύθυνη Δήλωση ότι συμμορφώνεται με τον Ν. 4819/2022 (ΦΕΚ 129Α/2022) σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών επισώτρων των οχημάτων και το πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση τους.	
11	Αντίγραφα Πιστοποιητικών ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 ή ισοδύναμων, του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών επισώτρων στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	Στο πιστοποιητικό θα πρέπει να φαίνονται η χρονολογία και ο αριθμός πιστοποίησης του εργοστασίου με πλήρη στοιχεία του φορέα που πραγματοποίησε την πιστοποίηση.
12	Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση ή άλλο επίσημο έγγραφο από τον κατασκευαστή ελαστικών επισώτρων ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα που να πιστοποιεί ή να βεβαιώνει ότι έχει επιλεγεί από κάποιον κατασκευαστή ευρωπαϊκού, ιαπωνικού, κορεάτικου ή αμερικάνικου οχήματος ως προμηθευτής ελαστικών επισώτρων «πρώτης τοποθέτησης». Στο έγγραφο θα πρέπει να αναφέρεται ο κατασκευαστής και ο τύπος των οχημάτων καθώς και το χρονικό διάστημα που ήταν προμηθευτής «πρώτης τοποθέτησης».	Εναλλακτικά μπορεί να υποβληθεί αντίστοιχη Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση από τον κατασκευαστή οχημάτων που θα αναφέρει την εταιρία που τον προμηθεύει ελαστικά επίσωτρα «πρώτης τοποθέτησης», τον τύπο ελαστικών επισώτρων και τα οχήματα στα οποία τοποθετούνται.
13	Συμπληρωμένο φύλλο συμμόρφωσης για την ΟΜΑΔΑ 2.	

Κατά την παραλαβή, τα προσφερόμενα ελαστικά θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό εργαστηριακού ελέγχου για τη συμμόρφωσή τους με τον κοινοτικό κανονισμό UNECE R54, στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Παρατήρηση: Όπου ζητούνται αντίγραφα πρωτοτύπων εγγράφων εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στο άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α/1992) και λουπές ρυθμίσεις».

Τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 3

Τα ελαστικά επίσωτρα της ΟΜΑΔΑΣ 3 θα χρησιμοποιηθούν για τα οχήματα του ΠΙΝΑΚΑ 3.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα έχουν την «ακτινωτή» (Radial) δομή εκτός του οδοστρωτήρα με αρ. κυκλοφορίας ΜΕ 118738 που θα έχει την «πλεκτή» (Diagonal) δομή. Το είδος χρήσης και πέλματος του ελαστικού επισώτρου θα είναι ανάλογο με την χρήση του που προορίζεται το μηχάνημα έργου στο οποίο θα τοποθετηθεί. Πιο συγκεκριμένα, τα ελαστικά επίσωτρα των φορτηγών μηχανημάτων έργου με αρ.

κυκλοφορίας ME 67548 και ME 92526, του οδοστρωτήρα με αρ. κυκλοφορίας ME 118738 και του ισοπεδωτή γαιών με αρ. κυκλοφορίας ME 141137, θα έχουν τρακτερωτό πέλμα με «τακούνι» κατάλληλο για μονά ελαστικά επίσωτρα (για εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα), για σκληρή εκτός δρόμου χρήση. Τα ελαστικά επίσωτρα του σαρώθρου θα είναι κατηγορίας C3, θα φέρουν την σήμανση του «αλπικού» συμβόλου 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake), ώστε να είναι κατάλληλα για κίνηση σε χιονισμένο οδόστρωμα χωρίς την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ Δ30/Δ5α/73567 (ΦΕΚ 1144B/2022) και θα έχουν πέλμα ίσιο, ριγυτό, κατάλληλο για ασφαλτικό οδόστρωμα για τον εμπρόσθιο άξονα και τρακτερωτό ασφάλτου για τον οπίσθιο άξονα. Αποκλείονται ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρισμένα ως «χειμερινά», ενώ είναι επιθυμητά και γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα χαρακτηρισμένα ως «τεσσάρων εποχών». Τέλος, τα ελαστικά επίσωτρα του γεωργικού ελκυστήρα με αρ. κυκλοφορίας AM 65286, θα έχουν πέλμα με πτερύγια, κατάλληλο για σκληρή εκτός δρόμου χρήση σε χώμα και λάσπη.

Επειδή όλα τα μηχανήματα έργου της ΟΜΑΔΑΣ 3 εκτός του σαρώθρου και του οδοστρωτήρα χρησιμοποιούνται από τον Δήμο και το τμήμα Πολιτικής Προστασίας κατά τις περιόδους έκτακτων καιρικών φαινομένων, τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα ως «τεσσάρων εποχών», για κίνηση στο χιόνι χωρίς αντιολισθητικές αλυσίδες, το οποίο θα δηλώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή με υπεύθυνη δήλωση, όπου θα αναφέρεται και η σχετική παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια ή την επίσημη ιστοσελίδα του κατασκευαστή ή του εμπορικού του αντιπρόσωπου στην Ελλάδα.

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα πληρούν, επί ποινή αποκλεισμού, τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΠΙΝΑΚΑ 6. Είναι επιθυμητό και γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα με βελτιωμένα – υψηλότερης κατηγορίας τεχνικά χαρακτηριστικά από αυτά που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ 6. Διευκρινίζεται ότι οι τιμές του ελάχιστου δείκτη φορτίου και ταχύτητας στον ΠΙΝΑΚΑ 6 αφορούν τα μηχανήματα έργου στο μέγιστο βάρος λειτουργίας τους και κατά την εκτέλεση του έργου για το οποίο προορίζονται. Ενδέχεται όμως να προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα να φέρουν εναλλακτικές τιμές για τους δείκτες φορτίου και ταχύτητας που αφορούν την κίνηση των μηχανημάτων έργου επί ασφαλτικού οδοστρώματος όταν μεταβαίνουν στον χώρο που θα εκτελέσουν το έργο για το οποίο προορίζονται. Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά τόσο τις τιμές κατά την εκτέλεση έργου, όσο και τις τιμές μετάβασης. Σε περίπτωση που φαίνεται μόνο μία τιμή, αυτή θα νοείται η τιμή κατά την εκτέλεση έργου και θα είναι αυτή με την οποία θα γίνει η παραλαβή των ελαστικών επισώτρων.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές για τα ελαστικά επίσωτρα κατηγορίας C3, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/740 και να μεριμνούν ώστε τα ελαστικά επίσωτρα που διαθέτουν να συνοδεύονται για κάθε επιμέρους ελαστικό, από σήμανση ελαστικού, υπό μορφή αυτοκόλλητου, που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα II του παραπάνω κανονισμού, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος. Εναλλακτικά, για κάθε παρτίδα ενός ή περισσότερων πανομοιότυπων ελαστικών επισώτρων, από έντυπη σήμανση ελαστικού που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα II, στην οποία αναγράφονται πληροφορίες για κάθε παράμετρο και η κατηγορία κάθε παραμέτρου που ορίζεται στο παράρτημα I, καθώς και από δελτίο πληροφοριών προϊόντος. Διευκρινίζεται ότι επειδή για την κατηγορία ελαστικών επισώτρων C3 δεν είναι υποχρεωτική η επικόλληση αυτοκόλλητου επάνω σε κάθε ελαστικό επίσωτρο, ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα πρέπει να δηλώσει τα ζητούμενα στοιχεία (κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου, κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και μετρούμενη τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης) με υπεύθυνη δήλωση, όπου θα αναφέρεται και η σχετική παραπομπή σε τεχνικά φυλλάδια ή την επίσημη ιστοσελίδα του κατασκευαστή ή του εμπορικού του αντιπρόσωπου στην Ελλάδα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 5 – Τύποι Οχημάτων ΟΜΑΔΑΣ 3							
α/α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Τύπος Οχήματος	Κατασκευαστής Πλαισίου	Τύπος πλαισίου	Διάσταση Ελαστικών	Κατηγορία Οχήματος και Ελαστικών Επισώτρων	
1	AM 65286	Γεωργικός ελκυστήρας	JOHN DEERE	JD 6200	380/70R24	ME	–

ΠΙΝΑΚΑΣ 5 – Τύποι Οχημάτων ΟΜΑΔΑΣ 3

α/α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Τύπος Οχήματος	Κατασκευαστής Πλαισίου	Τύπος πλαισίου	Διάσταση Ελαστικών	Κατηγορία Οχήματος και Ελαστικών Επισώτρων	
2					420/85R34		–
3	ME 108433	Σάρωθρο	DAIMLER	ATEGO 975.26 [1318]	10R22,5	ME	C3
4	ME 118738	Οδοστρωτήρας	VOLVO		14,9-24	ME	–
5	ME 141137	Ισοπεδωτής γαιών	HBM NOBAS	BG190T-5	17,5R25	ME	–
6	ME 67548	Φορηγό αλατοδιανομέας	UNIMOG	U1250	12.5R20	ME	–
7	ME 92526	Φορηγό πολυμηχάνημα	UNIMOG	U 300	365/80R20	ME	–

ΠΙΝΑΚΑΣ 6 – Ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 3

α/α	Κατηγορία ελαστικού	Διάσταση	Αεροθάλαμος	Ελάχιστος δείκτης φορτίου	Ελάχιστος δείκτης ταχύτητας	Ελάχιστη κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου	Ελάχιστη κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα	Μέγιστη εκπομπή ήχου κύλισης [dB (A)]
1	–	380/70R24	TL	125	A8	–	–	–
2	–	420/85R34	TL	142	A8	–	–	–
3	C3	10R22,5	TL	144	L	D	C	78
4	–	14,9-24	TL	128	A8	–	–	–
5	–	17,5R25	TL	176	A2	–	–	–
6	–	12.5R20	TL	132	G	–	–	–
7	–	365/80R20	TL	141	B	–	–	–

Υποχρεώσεις των υποψήφιων προμηθευτών για την ΟΜΑΔΑ 3 και στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας θα υποβάλλει Τεχνική Προσφορά, όπου θα αναφέρονται απαραίτητα για κάθε μία ζητούμενη διάσταση ελαστικών επισώτρων ο κατασκευαστικός οίκος, η πλήρης εμπορική ονομασία του προσφερόμενου ελαστικού επισώτρου συνοδευόμενη από την διάστασή του, η χώρα κατασκευής του, αν είναι τύπου TL ή TT, οι δείκτες φορτίου και ταχύτητας για το συγκεκριμένο προσφερόμενο ελαστικό επίσωτρο και θα συνοδεύονται από αντίστοιχες παραπομπές σε τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή του ελαστικού επισώτρου ή του εμπορικού του αντιπρόσωπου στην Ελλάδα. Είναι επιθυμητό να συμπεριληφθούν στην τεχνική προσφορά και η κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου, η κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και η στάθμη του ήχου κύλισης εφόσον είναι διαθέσιμα.

Επίσης, είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλει και τα τεχνικά φυλλάδια των προσφερόμενων τύπων ελαστικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, όπου θα φαίνονται όλα τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε ελαστικού επισώτρου. Εναλλακτικά, αντί των τεχνικών φυλλαδίων, μπορούν να υποβληθούν εκτυπώσεις τεχνικών στοιχείων, από τις επίσημες ιστοσελίδες των εργοστασίων παραγωγής, όπου θα φαίνονται οι ζητούμενες πληροφορίες, συνοδευόμενες από υπεύθυνη δήλωση του υποψήφιου προμηθευτή για την ορθότητα και την ακρίβεια των ανωτέρω πληροφοριών.

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από:

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
1	Υπεύθυνη Δήλωση ότι τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν θα είναι καινούρια, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν θα προέρχονται από αναγόμευση.	
2	Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ο κατασκευαστής των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων, η χώρα κατασκευής και η εμπορική τους ονομασία.	Εναλλακτικά, σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.
3	Υπεύθυνη Δήλωση ότι συμμορφώνεται προς την προδιαγραφή ETRTO.	
4	Αντίγραφο της έγκρισης τύπου EK για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση τον κοινοτικό κανονισμό UNECE R30 ή R54 και R117, ανάλογα με το είδος του ελαστικού επισώτρου, στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.	Στο αντίγραφο της έγκρισης τύπου EK, θα αναγράφεται ο τύπος του ελαστικού επισώτρου για τον οποίο εκδίδεται η έγκριση, η χώρα που εκδίδει την έγκριση (E + αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.
5	Υπεύθυνη Δήλωση ότι εγγυάται για την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών επισώτρων για τουλάχιστον δύο (2) έτη ή μέχρι του ορίου φθοράς και ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ελαστικά επίσωτρα που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμού του χρήστη.	
6	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα μπορεί να τοποθετεί τα ζητούμενα ελαστικά επίσωτρα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών μετά από προγραμματισμό αντικατάστασης ελαστικών επισώτρων που θα συμφωνηθεί με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου, σε δικό του ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο δεν θα απέχει περισσότερο από 25km από τα διοικητικά όρια του Δήμου Θέρμης και θα βρίσκεται οπωσδήποτε εντός των ορίων του Νομού Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που η τοποθέτηση θα γίνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, η Υπεύθυνη Δήλωση θα περιλαμβάνει την επωνυμία του συνεργείου, τον υπεύθυνο λειτουργίας του και την διεύθυνσή του.	Εάν η τοποθέτηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, θα υποβάλλεται και Υπεύθυνη Δήλωση του συνεργείου ότι δεσμεύεται να αναλάβει την τοποθέτηση του συνόλου των ελαστικών επισώτρων.
7	Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής τροχών οχημάτων στο οποίο θα τοποθετούνται τα προμηθευόμενα ελαστικά επίσωτρα.	Η άδεια θα πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση συμμετοχής σε εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ).

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
8	Υπεύθυνη Δήλωση ότι η άδεια λειτουργίας που κατατέθηκε καλύπτει όλα τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ 3 που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ 5.	
9	Υπεύθυνη Δήλωση ότι συμμορφώνεται με τον Ν. 4819/2022 (ΦΕΚ 129Α/2022) σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών επισώτρων των οχημάτων και το πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση τους.	
10	Αντίγραφα Πιστοποιητικών ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 ή ισοδύναμων, του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών επισώτρων στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	Στο πιστοποιητικό θα πρέπει να φαίνονται η χρονολογία και ο αριθμός πιστοποίησης του εργοστασίου με πλήρη στοιχεία του φορέα που πραγματοποίησε την πιστοποίηση.
11	Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση ή άλλο επίσημο έγγραφο από τον κατασκευαστή ελαστικών επισώτρων ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα που να πιστοποιεί ή να βεβαιώνει ότι έχει επιλεγεί από κάποιον κατασκευαστή ευρωπαϊκού, ιαπωνικού, κορεάτικου ή αμερικάνικου μηχανήματος έργου ως προμηθευτής ελαστικών επισώτρων «πρώτης τοποθέτησης». Στο έγγραφο θα πρέπει να αναφέρεται ο κατασκευαστής και ο τύπος των μηχανημάτων έργου καθώς και το χρονικό διάστημα που ήταν προμηθευτής «πρώτης τοποθέτησης».	Εναλλακτικά μπορεί να υποβληθεί αντίστοιχη Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση από τον κατασκευαστή μηχανημάτων έργου που θα αναφέρει την εταιρία που τον προμηθεύει ελαστικά επίσωτρα «πρώτης τοποθέτησης», τον τύπο ελαστικών επισώτρων και τα μηχανήματα έργου στα οποία τοποθετούνται.
12	Συμπληρωμένο φύλλο συμμόρφωσης για την ΟΜΑΔΑ 3.	

Παρατήρηση: Όπου ζητούνται αντίγραφα πρωτοτύπων εγγράφων εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στο άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α/1992) και λουπές ρυθμίσεις».

ΟΜΑΔΕΣ 4, 5 ΚΑΙ 6

Γενικές απαιτήσεις επισκευών σώτρων και ελαστικών επισώτρων για τις ΟΜΑΔΕΣ 4, 5 και 6

Η διάρκεια της υπηρεσίας επισκευής των τροχών είναι ένα (1) έτος από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και αφορά έκτακτες βλάβες σε όλους τους τροχούς, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θέρμης, ανεξάρτητα με την παλαιότητα των οχημάτων ή των ελαστικών επισώτρων, τον κατασκευαστή, την διάσταση ή την χρήση τους.

Ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει, ο ίδιος ή ο υπάλληλος που θα εκτελεί τις επισκευές, άδεια Τεχνίτη Τροχών σύμφωνα με την ΚΥΑ Ε'24747/2009 (ΦΕΚ 2171Β/2009), τον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207Α/1985), το άρθρο 18 του Ν. 3185/2003 (ΦΕΚ 229Α/2003) και την ΥΑ Κ1/132209/2018 (ΦΕΚ 3395Β/2018).

Η επισκευή των τροχών περιλαμβάνει επισκευές βλαβών στα σώτρα (ζάντες) και στα ελαστικά επίσωτρα των τροχών.

Ως βλάβη σώτρου τροχού νοείται η εμφάνιση ρωγμών στο σώμα του σώτρου ή η παραμόρφωση της εσωτερικής ή εξωτερικής στεφάνης του μετά από απότομη πρόσκρουση στα τοιχώματα λακκούβας στο

οδόστρωμα ή σε οποιοδήποτε άλλο σκληρό αντικείμενο όπως για παράδειγμα το κράσπεδο του πεζοδρομίου. Σε περίπτωση παραμόρφωση του ομφαλού του σώτρου (οβάλ ομφαλού) θα γίνεται επισκευή μόνο μετά από εκτίμηση της δυνατότητας αποκατάστασης του προβλήματος και μόνο με την σύμφωνη γνώμη του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου.

Τα σώτρα τα οποία δύναται να επισκευαστούν θα είναι κατασκευασμένα από σίδηρο ή σιδηρούχα κράματα (σιδερένιες ζάντες), ενώ τυχόν σώτρα από κράματα αλουμινίου ή άλλα ελαφρά κράματα δεν θα επισκευάζονται.

Η μέθοδος επισκευής ρωγμών στο σώμα του σώτρου θα γίνεται με προσθήκη υλικού με συγκόλληση, ενώ η επισκευή παραμορφώσεων με σφυρηλάτηση ή άλλο δόκιμο τρόπο (καλυμπράρισμα σε πρέσα, σφυρηλάτηση εν θερμώ κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση, μετά την αποκατάσταση της βλάβης, θα πρέπει το οπτικό αποτέλεσμα να είναι όμοιο με τα υπόλοιπα σώτρα του οχήματος ή μηχανήματος έργου, χωρίς εμφανή σημάδια των εργασιών που προηγήθηκαν (αποπεράτωση της συγκόλλησης με τρόχισμα του πλεονάζοντος υλικού, βαφή στο αρχικό χρώμα του σώτρου κ.λπ.).

Η κάθε επισκευή σώτρου θα περιλαμβάνει την αφαίρεση του τροχού από το όχημα, την αποσυναρμολόγηση του ελαστικού επισώτρου από το σώτρο, την επιθεώρηση του σώτρου για τυχόν βλάβες που δεν ήταν ορατές εξωτερικά, την επιδιόρθωση της βλάβης, την βαφή (όπου χρειάζεται), την επανασυναρμολόγηση του ελαστικού επισώτρου επάνω στο σώτρο, την πλήρωση με αέρα στην κατάλληλη πίεση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή ανάλογα με το βάρος λειτουργίας του οχήματος ή μηχανήματος έργου, την ζυγοστάθμιση του τροχού και την επανατοποθέτησή του επάνω στο όχημα ή το μηχάνημα έργου.

Σε περίπτωση που η επισκευή του σώτρου δεν είναι εφικτή λόγω εκτεταμένων ρωγμών ή παραμορφώσεων δεν θα γίνεται διόρθωση του σώτρου, αλλά μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων θα γίνεται αντικατάστασή του με νέο ή με ελαφρά μεταχειρισμένο σε πολλή καλή κατάσταση.

Η τιμή της κάθε επισκευής θα περιλαμβάνει εκτός από τις εργασίες της προαναφερθείσας διαδικασίας, και όλα τα απαραίτητα υλικά, ανταλλακτικά και αναλώσιμα για την επισκευή του σώτρου (ηλεκτρόδια ή σύρμα συγκόλλησης, βαλβίδες αέρα, βαρίδια ζυγοστάθμισης, κοχλίες τροχών (μπουλόνια), διακοσμητικά τάσια (εάν φέρει), κόλλες κ.λπ.).

Ως βλάβη ελαστικού επισώτρου νοείται η εμφάνιση ρωγμών, οπών ή σχισμών στο πέλμα ή τα πλαϊνά του τοιχώματα, ή η εισαγωγή στο σώμα του ελαστικού επισώτρου ξένου σώματος με αποτέλεσμα την μερική ή ολική απώλεια της πίεσης του τροχού.

Η κάθε επισκευή ελαστικού επισώτρου θα περιλαμβάνει την αφαίρεση του τροχού από το όχημα, την αποσυναρμολόγηση του ελαστικού επισώτρου από το σώτρο, την εσωτερική και εξωτερική επιθεώρηση του ελαστικού επισώτρου για φθορές, εξογκώματα, ή ξένα σώματα, την αφαίρεση όποιου ξένου σώματος από το πέλμα ή τα πλευρικά τοιχώματά του, την επισκευή εσωτερικά του ελαστικού επισώτρου με την χρήση κατάλληλης διάστασης μανσόν επισκευής, την επανασυναρμολόγησή του επάνω στο σώτρο του τροχού, την πλήρωση με αέρα στην κατάλληλη πίεση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή ανάλογα με το βάρος λειτουργίας του οχήματος ή μηχανήματος έργου, την ζυγοστάθμιση του τροχού και την επανατοποθέτησή του επάνω στο όχημα ή το μηχάνημα έργου. Το κόστος της κάθε επισκευής θα περιλαμβάνει εκτός από τις εργασίες της προαναφερθείσας διαδικασίας, και όλα τα απαραίτητα υλικά, ανταλλακτικά και αναλώσιμα για την επισκευή του ελαστικού επισώτρου (μανσόν για ελαστικά επίσωτρα radial ή diagonal, βαλβίδες αέρα, βαρίδια ζυγοστάθμισης, κόλλες κ.λπ.).

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί, μετά από μια εβδομάδα, απώλεια πίεσης σε επισκευασμένο τροχό μεγαλύτερης από το 5% της προβλεπόμενης ή συνολικά μεγαλύτερης από το 15% της προβλεπόμενης μετά από έναν μήνα και αποδεδειγμένα οφείλεται στο ήδη επισκευασμένο ελάττωμα, τότε ο προμηθευτής οφείλει να επαναλάβει την επιδιόρθωση χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση.

Για την περίπτωση που το όχημα ή το μηχάνημα έργου ακινητοποιηθεί λόγω σημαντικής ή ολικής απώλειας πίεσης του τροχού, ο ανάδοχος θα διαθέτει κινητή μονάδα η οποία θα έχει την δυνατότητα μετάβασης στο σημείο ακινητοποίησης για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποκατάσταση θα γίνεται με την διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω και θα ολοκληρώνεται αυθημερόν.

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι έχουν το δικαίωμα, μετά από συνεννόηση με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου, να επισκεφθούν τις εγκαταστάσεις του Δήμου για να επιβεβαιώσουν τα χαρακτηριστικά των τροχών των οχημάτων και των μηχανημάτων έργου του Δήμου.

Επισκευές τροχών ΟΜΑΔΑΣ 4

Η ΟΜΑΔΑ 4 περιλαμβάνει την επισκευή των βλαβών σώτρων και ελαστικών επισώτρων σε οχήματα των κατηγοριών M₁, M₂, N₁, N₂, O₁, O₂, O₃ και O₄, με δείκτη ταχύτητας $\geq N$ (140 km/h) και αφορά όλες τις διαστάσεις ελαστικών επισώτρων και όλα τα μεγέθη σώτρων των οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης.

Όσο αφορά τις βλάβες των ελαστικών επισώτρων, αυτές θα τιμολογούνται ανάλογα με την κατηγορία του ελαστικού (C1 ή C2) και όχι με τις εξωτερικές διαστάσεις του, ενώ όσο αφορά τις βλάβες των σώτρων, αυτές θα τιμολογούνται με ενιαία χρέωση που δεν θα διαφοροποιείται από την διάμετρο, το πλάτος του σώτρου ή το είδος της βλάβης.

Η μεταφορά του οχήματος ή του προς επισκευή τροχού στις εγκαταστάσεις του αναδόχου θα γίνεται με ευθύνη του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων.

Σε περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη σε κάποιο τροχό (σημαντική ή ολική απώλεια της πίεσης του τροχού), εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης, και μόνο όταν ζητηθεί από το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, ο ανάδοχος οφείλει να μεταβεί στο σημείο ακινητοποίησης του οχήματος εντός μίας (1) ώρας και να άρει την ακινητοποίηση με κάθε δόκιμο τρόπο, έτσι ώστε να μπορεί το όχημα να μεταβεί στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή τον χώρο φύλαξης του οχήματος. Εάν η άρση της ακινητοποίησης δεν είναι εφικτή στο χώρο που ακινητοποιήθηκε το όχημα, τότε ο ανάδοχος οφείλει να αφαιρέσει τον εν λόγω τροχό, να τον επισκευάσει στις εγκαταστάσεις του και να τον επανατοποθετήσει στο όχημα (σε αυτήν την περίπτωση το κόστος επισκευής του τιμολογείται ξεχωριστά). Σε περίπτωση που η επιδιόρθωση του τροχού δεν είναι εφικτή, ο ανάδοχος οφείλει να αφαιρέσει τον προβληματικό τροχό, και σε συνεννόηση με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, θα τοποθετήσει εφεδρικό τροχό που θα του δοθεί από την Υπηρεσία. Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση οφείλεται σε δύο (2) ή περισσότερους τροχούς, θα νοείται μία (1) παρέμβαση και θα πληρώνεται μία φορά.

Σε περίπτωση που το ακινητοποιημένο όχημα βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης, θα ακολουθείται η παραπάνω διαδικασία, όμως ο χρόνος απόκρισης του αναδόχου αυξάνεται από μία (1) σε δύο (2) ώρες.

Σε κάθε περίπτωση, η άρση της ακινητοποίησης του οχήματος πρέπει να γίνεται αυθημερόν, ώστε να επιστρέψει στον χώρο φύλαξής του.

Υποχρεώσεις των υποψήφιων αναδόχων για την ΟΜΑΔΑ 4 και στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα υποβάλλει Τεχνική Προσφορά, όπου θα περιγράφεται περιληπτικά ο εξοπλισμός του συνεργείου επισκευής τροχών που διαθέτει ώστε να διασφαλίζεται η τεχνική ικανότητα αποκατάστασης των βλαβών.

Στην Τεχνική του Προσφορά, θα περιγράφεται περιληπτικά ο τρόπος και η μεθοδολογία αποκατάστασης κάθε βλάβης, όπου θα φαίνεται η διαδικασία που ακολουθεί και ο εξοπλισμός και τα υλικά που θα χρησιμοποιήσει, ώστε να διασφαλιστεί η ορθότητα αποκατάστασης των βλαβών.

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από:

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
1	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα μπορεί να επισκευάσει τις βλάβες των ελαστικών επισώτρων την ίδια ημέρα που θα του γίνεται η αναγγελία βλάβης από το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου ή το πολύ την επόμενη εργάσιμη ημέρα εάν η αναγγελία γίνει πλησίον της ώρας λήξης του ωραρίου.	
2	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα επισκευάζει τα σώτρα (εάν επισκευάζονται) ή θα τα αντικαθιστά με νέα ή ελαφρώς μεταχειρισμένα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών.	
3	Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής τροχών οχημάτων. Η άδεια θα πρέπει να καλύπτει όλα τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ 4.	Οχήματα των κατηγοριών M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ , O ₁ , O ₂ , O ₃ και O ₄ , με δείκτη ταχύτητας ≥ N (140 km/h).
4	Υπεύθυνη Δήλωση ότι σε περίπτωση που διαπιστωθεί απώλεια πίεσης σε επισκευασμένο τροχό σε σύντομο χρονικό διάστημα και αποδεδειγμένα οφείλεται στο ήδη επισκευασμένο ελάττωμα, τότε θα επαναλάβει την επιδιόρθωση χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση.	
5	Αντίγραφο άδειας Τεχνίτη Τροχών σύμφωνα με την ΚΥΑ Ε'/24747/2009 (ΦΕΚ 2171Β/2009), τον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207Α/1985), το άρθρο 18 του Ν. 3185/2003 (ΦΕΚ 229Α/2003) και την ΥΑ Κ1/132209/2018 (ΦΕΚ 3395Β/2018).	Ο φέρων την άδεια να ανήκει στο προσωπικό της επιχείρησης.

Παρατήρηση: Όπου ζητούνται αντίγραφα πρωτοτύπων εγγράφων εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στο άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α/1992) και λοιπές ρυθμίσεις».

Επισκευές τροχών ΟΜΑΔΑΣ 5

Η ΟΜΑΔΑ 5 περιλαμβάνει την επισκευή των βλαβών σώτρων και ελαστικών επισώτρων σε οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ και O₄, με δείκτη φορτίου ≥ 122 και δείκτη ταχύτητας ≤ M (130 km/h), και με δείκτη φορτίου ≤ 121 και δείκτη ταχύτητας ≥ N (140 km/h) και αφορά όλες τις διαστάσεις ελαστικών επισώτρων και όλα τα μεγέθη σώτρων των οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης.

Όσο αφορά τις βλάβες των ελαστικών επισώτρων, αυτές θα τιμολογούνται ανάλογα με την κατηγορία του ελαστικού (C3) και όχι με τις εξωτερικές διαστάσεις του, ενώ όσο αφορά τις βλάβες των σώτρων, αυτές θα τιμολογούνται με ενιαία χρέωση που δεν θα διαφοροποιείται από την διάμετρο ή το πλάτος του σώτρου.

Η μεταφορά του οχήματος ή του προς επισκευή τροχού στις εγκαταστάσεις του αναδόχου θα γίνεται με ευθύνη του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων.

Σε περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη σε κάποιο τροχό (σημαντική ή ολική απώλεια της πίεσης του τροχού), εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης, και μόνο όταν ζητηθεί από το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, ο ανάδοχος οφείλει να μεταβεί στο σημείο ακινητοποίησης του οχήματος εντός μίας (1) ώρας και να άρει την ακινητοποίηση με κάθε δόκιμο τρόπο, έτσι ώστε να μπορεί το όχημα να μεταβεί στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή τον χώρο φύλαξης του οχήματος. Εάν η άρση της ακινητοποίησης δεν είναι εφικτή στο χώρο που ακινητοποιήθηκε το όχημα, τότε ο ανάδοχος οφείλει να αφαιρέσει τον εν λόγω τροχό, να τον επισκευάσει στις εγκαταστάσεις του και να τον επανατοποθετήσει στο όχημα (σε αυτήν την περίπτωση το κόστος επισκευής του τιμολογείται ξεχωριστά). Σε περίπτωση που η επιδιόρθωση του τροχού δεν είναι εφικτή, ο ανάδοχος οφείλει να αφαιρέσει τον προβληματικό τροχό, και

σε συνεννόηση με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, θα τοποθετήσει εφεδρικό τροχό που θα του δοθεί από την Υπηρεσία. Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση οφείλεται σε δύο (2) ή περισσότερους τροχούς, θα νοείται μία (1) παρέμβαση και θα πληρώνεται μία φορά.

Σε περίπτωση που το ακινητοποιημένο όχημα βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης, θα ακολουθείται η παραπάνω διαδικασία, όμως ο χρόνος απόκρισης του αναδόχου αυξάνεται από μία (1) σε δύο (2) ώρες.

Σε κάθε περίπτωση, η άρση της ακινητοποίησης του οχήματος πρέπει να γίνεται αυθημερόν, ώστε να επιστρέψει στον χώρο φύλαξής του.

Υποχρεώσεις των υποψήφιων αναδόχων για την ΟΜΑΔΑ 5 και στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα υποβάλλει Τεχνική Προσφορά, όπου θα περιγράφεται περιληπτικά ο εξοπλισμός του συνεργείου επισκευής τροχών που διαθέτει ώστε να διασφαλίζεται η τεχνική ικανότητα αποκατάστασης των βλαβών.

Στην Τεχνική του Προσφορά, θα περιγράφεται περιληπτικά ο τρόπος και η μεθοδολογία αποκατάστασης κάθε βλάβης, όπου θα φαίνεται η διαδικασία που ακολουθεί και ο εξοπλισμός και τα υλικά που θα χρησιμοποιήσει, ώστε να διασφαλιστεί η ορθότητα αποκατάστασης των βλαβών.

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από:

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
1	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα μπορεί να επισκευάσει τις βλάβες των ελαστικών επισώτρων την ίδια ημέρα που θα του γίνεται η αναγγελία βλάβης από το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου ή το πολύ την επόμενη εργάσιμη ημέρα εάν η αναγγελία γίνει πλησίον της ώρας λήξης του ωραρίου.	
2	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα επισκευάζει τα σώτρα (εάν επισκευάζονται) ή θα τα αντικαθιστά με νέα ή ελαφρώς μεταχειρισμένα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών.	
3	Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής τροχών οχημάτων. Η άδεια θα πρέπει να καλύπτει όλα τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ 5.	Οχήματα των κατηγοριών M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ και O ₄ , με δείκτη φορτίου ≥ 122 και δείκτη ταχύτητας ≤ M (130 km/h), και με δείκτη φορτίου ≤ 121 και δείκτη ταχύτητας ≥ N (140 km/h).
4	Υπεύθυνη Δήλωση ότι σε περίπτωση που διαπιστωθεί απώλεια πίεσης σε επισκευασμένο τροχό σε σύντομο χρονικό διάστημα και αποδεδειγμένα οφείλεται στο ήδη επισκευασμένο ελάττωμα, τότε θα επαναλάβει την επιδιόρθωση χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση.	
5	Αντίγραφο άδειας Τεχνίτη Τροχών σύμφωνα με την ΚΥΑ Ε'/24747/2009 (ΦΕΚ 2171Β/2009), τον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207Α/1985), το άρθρο 18 του Ν. 3185/2003 (ΦΕΚ 229Α/2003) και την ΥΑ Κ1/132209/2018 (ΦΕΚ 3395Β/2018).	Ο φέρων την άδεια να ανήκει στο προσωπικό της επιχείρησης.

Παρατήρηση: Όπου ζητούνται αντίγραφα πρωτοτύπων εγγράφων εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στο άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α/1992) και λοιπές ρυθμίσεις».

Επισκευές τροχών ΟΜΑΔΑΣ 6

Η ΟΜΑΔΑ 6 περιλαμβάνει την επισκευή των βλαβών σώτρων και ελαστικών επισώτρων στα μηχανήματα έργου όλων των κατηγοριών που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης.

Οι βλάβες των ελαστικών επισώτρων θα έχουν ενιαία χρέωση και δεν θα διαφοροποιείται ανάλογα με τις εξωτερικές διαστάσεις τους. Αντίστοιχα, οι βλάβες των σώτρων θα τιμολογούνται και αυτές με ενιαία χρέωση που δεν θα διαφοροποιείται από την διάμετρο ή το πλάτος του σώτρου.

Η μεταφορά του μηχανήματος έργου ή του προς επισκευή τροχού στις εγκαταστάσεις του αναδόχου θα γίνεται με ευθύνη του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων.

Σε περίπτωση που το μηχανήμα έργου ακινητοποιηθεί από βλάβη σε κάποιο τροχό (σημαντική ή ολική απώλεια της πίεσης του τροχού), εντός των ορίων του Δήμου Θέρμης, και μόνο όταν ζητηθεί από το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, ο ανάδοχος οφείλει να μεταβεί στο σημείο ακινητοποίησης του μηχανήματος έργου εντός μίας (1) ώρας και να άρει την ακινητοποίηση με κάθε δόκιμο τρόπο, έτσι ώστε να μπορεί το μηχανήμα έργου να μεταβεί στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή τον χώρο φύλαξης του μηχανήματος έργου. Εάν η άρση της ακινητοποίησης δεν είναι εφικτή στο χώρο που ακινητοποιήθηκε το μηχανήμα έργου, τότε ο ανάδοχος οφείλει να αφαιρέσει τον εν λόγω τροχό, να τον επισκευάσει στις εγκαταστάσεις του και να τον επανατοποθετήσει στο μηχανήμα έργου (σε αυτήν την περίπτωση το κόστος επισκευής του τιμολογείται ξεχωριστά). Σε περίπτωση που η επιδιόρθωση του τροχού δεν είναι εφικτή, ο ανάδοχος οφείλει να αφαιρέσει τον προβληματικό τροχό, και σε συνεννόηση με το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων, θα τοποθετήσει εφεδρικό τροχό που θα του δοθεί από την Υπηρεσία. Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση οφείλεται σε δύο (2) ή περισσότερους τροχούς, θα νοείται μία (1) παρέμβαση και θα πληρώνεται μία φορά.

Σε περίπτωση που το ακινητοποιημένο μηχανήμα έργου βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης, θα ακολουθείται η παραπάνω διαδικασία, όμως ο χρόνος απόκρισης του αναδόχου αυξάνεται από μία (1) σε δύο (2) ώρες.

Σε κάθε περίπτωση, η άρση της ακινητοποίησης του μηχανήματος έργου πρέπει να γίνεται αυθημερόν, ώστε να επιστρέψει στον χώρο φύλαξής του.

Υποχρεώσεις των υποψήφιων αναδόχων για την ΟΜΑΔΑ 6 και στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα υποβάλλει Τεχνική Προσφορά, όπου θα περιγράφεται περιληπτικά ο εξοπλισμός του συνεργείου επισκευής τροχών που διαθέτει ώστε να διασφαλίζεται η τεχνική ικανότητα αποκατάστασης των βλαβών.

Στην Τεχνική του Προσφορά, θα περιγράφεται περιληπτικά ο τρόπος και η μεθοδολογία αποκατάστασης κάθε βλάβης, όπου θα φαίνεται η διαδικασία που ακολουθεί και ο εξοπλισμός και τα υλικά που θα χρησιμοποιήσει, ώστε να διασφαλιστεί η ορθότητα αποκατάστασης των βλαβών.

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από:

α/α	Περιγραφή	Παρατηρήσεις
1	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα μπορεί να επισκευάσει τις βλάβες των ελαστικών επισώτρων την ίδια ημέρα που θα του γίνεται η αναγγελία βλάβης από το τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου ή το πολύ την επόμενη εργάσιμη ημέρα εάν η αναγγελία γίνει πλησίον της ώρας λήξης του ωραρίου.	
2	Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα επισκευάζει τα σώτρα (εάν επισκευάζονται) ή θα τα αντικαθιστά με νέα ή ελαφρώς μεταχειρισμένα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών.	
3	Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας συνεργείου συντήρησης και επισκευής τροχών μηχανημάτων έργου. Η άδεια θα πρέπει να καλύπτει όλα τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ 6.	Όλα τα μηχανήματα έργου που διαθέτει ο Δήμος Θέρμης
4	Υπεύθυνη Δήλωση ότι σε περίπτωση που διαπιστωθεί απώλεια πίεσης σε επισκευασμένο τροχό σε σύντομο χρονικό διάστημα και αποδεδειγμένα οφείλεται στο ήδη επισκευασμένο ελάττωμα, τότε θα επαναλάβει την επιδιόρθωση χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση.	
5	Αντίγραφο άδειας Τεχνίτη Τροχών σύμφωνα με την ΚΥΑ Ε'/24747/2009 (ΦΕΚ 2171Β/2009), τον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207Α/1985), το άρθρο 18 του Ν. 3185/2003 (ΦΕΚ 229Α/2003) και την ΥΑ Κ1/132209/2018 (ΦΕΚ 3395Β/2018).	Ο φέρων την άδεια να ανήκει στο προσωπικό της επιχείρησης.

Παρατήρηση: Όπου ζητούνται αντίγραφα πρωτοτύπων εγγράφων εφαρμόζονται τα όσα ορίζονται στο άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α/1992) και λοιπές ρυθμίσεις».

Θέρμη, 03/05/2023
Ο Συντάξας

Θέρμη, 03/05/2023
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη του
τμήματος Διαχείρισης και
Συντήρησης Οχημάτων

Θέρμη, 03/05/2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης

ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ
Π.Ε. ΓΕΩΠΟΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: 2^ο χλμ. Θέρμης Τριαδίου, 57001.
(Κτίριο Οικονομικής Υπηρεσίας).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης
Τηλ. : 2310.365636
e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024»

Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 8/2023

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αντικατάσταση ελαστικών επισώτρων σε οχήματα ή μηχανήματα έργου και με άλλο αρ. κυκλοφορίας. Επίσης, μπορεί να υπάρξει αυξομείωση των ποσοτήτων των επισκευών τόσο μεταξύ των επισκευών της ίδιας ΟΜΑΔΑΣ, όσο και μεταξύ επισκευών άλλων ΟΜΑΔΩΝ, χωρίς όμως να υπερβεί το συνολικό ποσό επισκευών της κάθε ΟΜΑΔΑΣ. Τέλος, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει τις διαθέσιμες ποσότητες τόσο της αγοράς νέων ελαστικών επισώτρων, όσο και των επισκευών.

ΟΜΑΔΑ 1

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 – Ποσότητες ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 1

α/α	Διάσταση	Ελάχιστος Δείκτης φορτίου	Ελάχιστος Δείκτης ταχύτητας	Κατηγορία Ελαστικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
1	165/70R14	89/87	R	C1	Τεμάχιο	14
2	175/65R14	82	T	C1	Τεμάχιο	4
3	175/65R15	84	T	C1	Τεμάχιο	8
4	185R14	102/100	R	C1	Τεμάχιο	8
5	185/65R14	86	T	C1	Τεμάχιο	4
6	185/65R15	88	T	C1	Τεμάχιο	8
7	185/75R16C	104/102	R	C1	Τεμάχιο	6
8	195/60R15	88	H	C1	Τεμάχιο	20
9	195/65R15	95	T	C1	Τεμάχιο	4
10	205/55R16	91	H	C1	Τεμάχιο	4
11	215/70R15	109/107	S	C1	Τεμάχιο	16
12	215/65R16	106/104	T	C2	Τεμάχιο	4
13	225/70R15C	112/110	R	C2	Τεμάχιο	16
14	265/60R18	110	V	C1	Τεμάχιο	4

ΟΜΑΔΑ 2

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 – Ποσότητες ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 2						
α/α	Διάσταση	Ελάχιστος Δείκτης φορτίου	Ελάχιστος Δείκτης ταχύτητας	Κατηγορία Ελαστικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
1	13R22,5	156/150	K	C3	Τεμάχιο	34
2	225/75R17,5	129/127	M	C3	Τεμάχιο	8
3	235/65R16	115/113	R	C3	Τεμάχιο	6
4	285/70R19,5	146/144	L	C3	Τεμάχιο	42
5	315/80R22,5	156/150	L	C3	Τεμάχιο	82
6	385/65R22,5	160	K	C3	Τεμάχιο	24

ΟΜΑΔΑ 3

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 – Ποσότητες ελαστικών επισώτρων ΟΜΑΔΑΣ 3						
α/α	Διάσταση	Ελάχιστος Δείκτης φορτίου	Ελάχιστος Δείκτης ταχύτητας	Κατηγορία Ελαστικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
1	10R22,5	144	L	C3	Τεμάχιο	6
2	12,5R20	132	G	–	Τεμάχιο	4
3	14,9-24	128	A8	–	Τεμάχιο	2
4	17,5R25	177	A2	–	Τεμάχιο	6
5	365/80R20	141	B	–	Τεμάχιο	4
6	380/70R24	125	A8	–	Τεμάχιο	2
7	420/85R34	142	A8	–	Τεμάχιο	2

ΟΜΑΔΑ 4

ΠΙΝΑΚΑΣ 4 – Ποσότητες επισκευών τροχών ΟΜΑΔΑΣ 4			
α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου κατηγορίας C1	Τεμάχιο	70
2	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου κατηγορίας C2	Τεμάχιο	10
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	5
4	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	5
5	Επισκευή σώτρου	Τεμάχιο	10
6	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με νέο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	2
7	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με μεταχειρισμένο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	2

ΟΜΑΔΑ 5

ΠΙΝΑΚΑΣ 5 – Ποσότητες επισκευών τροχών ΟΜΑΔΑΣ 5			
α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου κατηγορίας C3	Τεμάχιο	150
2	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10
4	Επισκευή σώτρου όλων των κατηγοριών	Τεμάχιο	10
5	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με νέο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	2
6	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με μεταχειρισμένο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	5

ΟΜΑΔΑ 6

ΠΙΝΑΚΑΣ 6 – Ποσότητες επισκευών τροχών ΟΜΑΔΑΣ 6			
α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου μηχανήματος έργου οποιασδήποτε κατηγορίας	Τεμάχιο	150
2	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10
4	Επισκευή σώτρου όλων των κατηγοριών	Τεμάχιο	10
5	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με μεταχειρισμένο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	5

Θέρμη, 03/05/2023
Ο Συντάξας

Θέρμη, 03/05/2023
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη του
τμήματος Διαχείρισης και
Συντήρησης Οχημάτων

Θέρμη, 03/05/2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης

ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ
Π.Ε. ΓΕΩΠΟΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024»

Μελέτη : 25/2023

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ 1

α/α	Διάσταση	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	165/70R14	Τεμάχιο	14	72,65€	1017,10€
2	175/65R14	Τεμάχιο	4	54,91€	219,64€
3	175/65R15	Τεμάχιο	8	65,32€	522,56€
4	185R14	Τεμάχιο	8	80,65€	645,20€
5	185/65R14	Τεμάχιο	4	66,13€	264,52€
6	185/65R15	Τεμάχιο	8	60,48€	483,54€
7	185/75R16C	Τεμάχιο	6	119,00€	714,00€
8	195/60R15	Τεμάχιο	20	74,46€	1.489,20€
9	195/65R15	Τεμάχιο	4	80,55€	321,80€
10	205/55R16	Τεμάχιο	4	66,13€	264,53€
11	215/70R15	Τεμάχιο	16	112,90€	1.806,40€
12	215/65R16	Τεμάχιο	4	106,11€	424,44€
13	225/70R15C	Τεμάχιο	16	152,47€	2.439,52€
14	265/60R18	Τεμάχιο	4	198,08€	792,32€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1					11.405,07€
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 1					2.737,22€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1					14.142,29€

ΟΜΑΔΑ 2

α/α	Διάσταση	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	13R22,5	Τεμάχιο	34	484,23€	16.463,82€
2	225/75R17,5	Τεμάχιο	8	266,13€	2.129,04€
3	235/65R16	Τεμάχιο	6	137,10€	822,60€
4	285/70R19,5	Τεμάχιο	42	451,51€	18.963,42€
5	315/80R22,5	Τεμάχιο	82	599,54€	49.162,28€
6	385/65R22,5	Τεμάχιο	24	459,68€	11.032,32€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2					98.573,48€
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 2					23.657,64€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2					122.231,12€

ΟΜΑΔΑ 3

α/α	Διάσταση	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	10R22,5	Τεμάχιο	6	511,38€	3.068,28€
2	12,5R20	Τεμάχιο	4	420,28€	1.681,12€
3	14,9-24	Τεμάχιο	2	511,38€	1.022,76€
4	17,5R25	Τεμάχιο	6	980,00€	5.880,00€
5	365/80R20	Τεμάχιο	4	656,34€	2.625,36€
6	380/70R24	Τεμάχιο	2	588,69€	1.177,38€
7	420/85R34	Τεμάχιο	2	855,48€	1.710,96€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3					17.165,86€
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 3					4.119,81€
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 3					21.285,67€

ΟΜΑΔΑ 4

α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	Επισκευή διαρροών κατηγορίας C1	Τεμάχιο	70	9,00€	630,00€
2	Επισκευή διαρροών κατηγορίας C2	Τεμάχιο	10	9,00€	90,00€
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	5	22,50€	112,50€
4	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	5	22,50€	112,50€
5	Επισκευή σώτρου	Τεμάχιο	10	25,00€	250,00€
6	Αντικατάσταση σώτρου με νέο	Τεμάχιο	2	20,00€	40,00€
7	Αντικατάσταση σώτρου με μεταχειρισμένο	Τεμάχιο	2	12,50€	25,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4					1.260,00€
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 4					302,40€
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 4					1.562,40€

ΟΜΑΔΑ 5

α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	Επισκευή διαρροών κατηγορίας C3	Τεμάχιο	150	17,50€	2.625,00€
2	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10	45,00€	450,00€
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10	65,00€	650,00€
4	Επισκευή σώτρου	Τεμάχιο	10	25,00€	250,00€
5	Αντικατάσταση σώτρου με νέο	Τεμάχιο	2	12,50€	25,00€
6	Αντικατάσταση σώτρου με μεταχειρισμένο	Τεμάχιο	5	12,50€	62,50€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 5					4.062,50€
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 5					975,00€
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 5					5.037,50€

ΟΜΑΔΑ 6

α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	Επισκευή διαρροών	Τεμάχιο	150	45,00€	6.750,00€
2	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10	80,00€	800,00€
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10	100,00€	1.000,00€
4	Επισκευή σώτρου	Τεμάχιο	10	50,00€	500,00€
5	Αντικατάσταση σώτρου με μεταχειρισμένο	Τεμάχιο	5	100,00€	500,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 6					9.550,00€
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 6					2.292,00€
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 6					11.842,00€

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1, 2, 3, 4, 5, 6 ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	142.016,91€
ΦΠΑ 24%	34.084,06€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1, 2, 3, 4, 5, 6 ΜΕ ΦΠΑ	176.100,97€

Θέρμη, 10/05/2023
Ο Συντάξας

Μανταλής Σταύρος

Θέρμη, 10/05 /2023
ΕΛΕΓΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος του
τμήματος Προμηθειών και
Διαδικασιών Αναθέσεων

Κολοκυθάς Αθανάσιος

Θέρμη, 10/05 /2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Οικονομικών
Υπηρεσιών

Τσαπικούνης Θεοφάνης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024»

Μελέτη : 25/2023

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ 1

α/α	Διάσταση	Κατασκευαστής	Χώρα κατασκευής	Εμπορικός τύπος	Δείκτης φορτίου	Δείκτης ταχύτητας	Εξοικονόμηση καυσίμου	Πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα	Ήχος κύλισης (dB[A])	Ποσότητα	Κόστος τεμαχίου	Κόστος ποσότητας
1	165/70R14									14		
2	175/65R14									4		
3	175/65R15									8		
4	185R14									8		
5	185/65R14									4		
6	185/65R15									8		
7	185/75R16C									6		
8	195/60R15									20		
9	195/65R15									4		

10	205/55R16									4		
11	215/70R15									16		
12	215/65R16									4		
13	225/70R15C									16		
14	265/60R18									4		
											ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1	
											Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 1	
											ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 1	

ΟΜΑΔΑ 2

α/α	Διάσταση	Κατασκευαστής	Χώρα κατασκευής	Εμπορικός τύπος	Δείκτης φορτίου	Δείκτης ταχύτητας	Εξοικονόμηση καυσίμου	Πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα	Ήχος κύλισης (dB[A])	Ποσότητα	Κόστος τεμαχίου	Κόστος ποσότητας
1	13R22,5									34		
2	225/75R17,5									8		
3	235/65R16									6		
4	285/70R19,5									42		
5	315/80R22,5									82		
6	385/65R22,5									24		
											ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2	
											Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 2	
											ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 2	

ΟΜΑΔΑ 3

α/α	Διάσταση	Κατασκευαστής	Χώρα κατασκευής	Εμπορικός τύπος	Δείκτης φορτίου	Δείκτης ταχύτητας	Εξοικονόμηση καυσίμου	Πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα	Ήχος κύλισης (dB[A])	Ποσότητα	Κόστος τεμαχίου	Κόστος ποσότητας
1	10R22,5									6		
2	12,5R20									4		
3	14,9-24									2		
4	17,5R25									6		
5	365/80R20									4		
6	380/70R24									2		
7	420/85R34									2		
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3												
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 3												
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 3												

ΟΜΑΔΑ 4

α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Κόστος Τεμαχίου	Κόστος Ποσότητας
1	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου κατηγορίας C1	Τεμάχιο	70		
2	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου κατηγορίας C2	Τεμάχιο	10		
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	5		
4	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	5		
5	Επισκευή σώτρου	Τεμάχιο	10		
6	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με νέο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	2		

α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Κόστος Τεμαχίου	Κόστος Ποσότητας
7	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με μεταχειρισμένο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4					
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 4					
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 4					

ΟΜΑΔΑ 5

α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Κόστος Τεμαχίου	Κόστος Ποσότητας
1	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου κατηγορίας C3	Τεμάχιο	150		
2	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10		
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10		
4	Επισκευή σώτρου όλων των κατηγοριών	Τεμάχιο	10		
5	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με νέο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	2		
6	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με μεταχειρισμένο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	5		
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 5					
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 5					
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 5					

ΟΜΑΔΑ 6

α/α	Είδος επισκευής	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Κόστος Τεμαχίου	Κόστος Ποσότητας
1	Επισκευή διαρροών ελαστικού επισώτρου μηχανήματος έργου οποιασδήποτε κατηγορίας	Τεμάχιο	150		
2	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εντός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10		
3	Παρέμβαση κινητού συνεργείου εκτός διοικητικών ορίων του Δήμου	Τεμάχιο	10		
4	Επισκευή σώτρου όλων των κατηγοριών	Τεμάχιο	10		
5	Αντικατάσταση κατεστραμμένου σώτρου με μεταχειρισμένο ιδίων διαστάσεων	Τεμάχιο	5		
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 6					
Φ.Π.Α. ΟΜΑΔΑΣ 6					
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 6					

Θέρμη, 10/05/2023
Ο Συντάξας

Μανταλής Σταύρος

Θέρμη, 10/05 /2023
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος του τμήματος
Προμηθειών και Διαδικασιών Αναθέσεων

Κολοκυθάς Αθανάσιος

Θέρμη, 10/05 /2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ο.Υ

Τσαπικούνης Θεοφάνης

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
ΘΕΡΜΗ...../...../2023

ΣΦΡΑΓΙΔΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: 2^ο χλμ. Θέρμης Τριαδίου, 57001.
(Κτίριο Οικονομικής Υπηρεσίας).

Πληροφορίες : Χρήστος Ιωσηφίδης
Τηλ. : 2310.365636
e-mail. : c.iosifidis@thermi.gov.gr
Τεχνικών Προδιαγραφών ΔΑΚΠ: 8/2023

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023-2024»

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 1

α/α	Διάσταση	Κατασκευαστής	Χώρα κατασκευής	Εμπορικός τύπος	Δείκτης φορτίου		Δείκτης ταχύτητας		Εξοικονόμηση καυσίμου		Πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα		Ήχος κύλισης (dB [A])		3PMSE	Επιπλέον χαρακτηριστικά
					Ελάχιστος	Προσφοράς	Ελάχιστος	Προσφοράς	Ελάχιστη	Προσφοράς	Ελάχιστη	Προσφοράς	Ελάχιστος	Προσφοράς		
1	165/70R14				89/87		R		C		B		73			
2	175/65R14				82		T		C		B		74			
3	175/65R15				84		T		C		B		74			
4	185R14				102/100		R		C		B		74			
5	185/65R14				86		T		C		B		74			
6	185/65R15				88		T		C		B		74			
7	185/75R16C				104/102		R		C		B		74			
8	195/60R15				88		H		B		B		75			
9	195/65R15				95		T		C		B		75			
10	205/55R16				91		H		C		B		75			
11	215/70R15				109/107		S		C		B		75			
12	215/65R16				106/104		R		C		B		77			
13	225/70R15C				112/110		R		C		B		77			
14	265/60R18				110		V		C		B		76			

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 2

α/α	Διάσταση	Κατασκευαστής	Χώρα κατασκευής	Εμπορικός τύπος	Δείκτης φορτίου		Δείκτης ταχύτητας		Εξοικονόμηση καυσίμου		Πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα		Ήχος κύλισης (dB [A])		3PMSF	Επιπλέον χαρακτηριστικά
					Ελάχιστος	Προσφοράς	Ελάχιστος	Προσφοράς	Ελάχιστη	Προσφοράς	Ελάχιστη	Προσφοράς	Ελάχιστος	Προσφοράς		
1	13R22,5				156/150		K		C		B		78			
2	225/75R17,5				129/127		M		C		B		78			
3	235/65R16				115		R		C		B		78			
4	285/70R19,5				146/144		L		C		B		78			
5	315/80R22,5				156/150		L		C		B		78			
6	385/65R22,5				160		K		C		B		78			

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 3

α/α	Διάσταση	Κατασκευαστής	Χώρα κατασκευής	Εμπορικός τύπος	Δείκτης φορτίου		Δείκτης ταχύτητας		Εξοικονόμηση καυσίμου		Πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα		Ήχος κύλισης (dB [A])		3PMSF	Επιπλέον χαρακτηριστικά
					Ελάχιστος	Προσφοράς	Ελάχιστος	Προσφοράς	Ελάχιστη	Προσφοράς	Ελάχιστη	Προσφοράς	Ελάχιστος	Προσφοράς		
1	380/70R24				125		A8		-		-		-			
2	420/85R34				142		A8		-		-		-			
3	10R22,5				144		K		D		C		78			
4	14,9-24				128		A8		-		-		-			
5	17,5R25				176		A2		-		-		-			
6	12.5R20				132		G		-		-		-			
7	365/80R20				141		B		-		-		-			