

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΙΘΜΟ 2^ο/3-2-2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΟΥΡΩΤΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

2/2020

ΘΕΜΑ

**Γνωμοδότηση επί περιοριστικών μέτρων
κυκλοφορίας σε τμήματα οδών της κοιν.
Σουρωτής για τις ανάγκες κατασκευής του
έργου: “Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης “**

Στην Σουρωτή, στο γραφείο της Κοινότητας συνήλθε σήμερα, την 3η του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 21:00, το Συμβούλιο της Κοινότητας Σουρωτής σε τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την αρ.πρωτ:3359/27-1-2020 έγγραφη Πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο Κοινότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 89 του Ν. 4555/2018(ΦΕΚ Α 133/19-7-2018) και δημοσιεύτηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Τοπικής Κοινότητας.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο κ. Πρόεδρος που συγκάλεσε σε συνεδρίαση, διαπίστωσε ότι σε σύνολο πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντες και απόντες οι κατωτέρω:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΑΣΛΑΝΗΣ ΘΩΜΑΣ
2. ΤΖΙΩΛΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
3. ΜΠΕΖΔΕΜΙΩΤΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
4. ΕΥΘΥΜΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, παραβρέθηκε η ορισθείσα Δημοτική υπάλληλος του Δήμου Θέρμης, Μακαντάση Ανδρονίκη.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την αρ.πρωτ:43879/31-10-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Δήμου Θέρμης με τη συνημμένη μελέτη, όπου παρατίθενται τα αναγκαία περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας που πρέπει να ληφθούν με μερικό ή ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων στα οποία εκτελούνται εργασίες, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: “Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης “ και συγκεκριμένα για τις εξής οδούς:

1. Στεφ.Αναστασιάδη, μήκους 130μ. και πλάτος 6,00μ.(από Οικονόμου έως Καζαντζάκη)
2. Νικ. Καζαντζάκη, μήκους 260μ. και πλάτος 6,00μ.(από Κ.Λόλα έως Στ. Αναστασιάδη)
3. Κ.Λόλα, μήκους 290μ και πλάτος 8,00μ.(από Γιάννη Τσαρούχη έως Βαλαωρίτου)
4. Π.Βλαχάκου, μήκους 80μ. και πλάτους 6,00μ.(από Χατζηνεκούρα έως Θ.Λόλα)
5. Σωτ.Ασλάνη, μήκους 90μ. και πλάτος 6,00μ.(από Μαλιόγλου έως Βατούση)
6. Αλέκου Βατούση, μήκους 100μ. Και πλάτος 5,00μ.(από Βλάστης έως Χατζηνεκούρα)
7. Σμύρνης, μήκους 50μ. και πλάτος 5,00μ.(από Βλάστης έως Χρ.Λόλα)
8. Βλάστης, μήκους 90μ. και πλάτος 5,00μ.(από Βατούση έως Μανδριτσιωτών)

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος σε απάντηση της ερώτησης του Συμβούλου Μπεζδεμιώτη Χαρίλαου, για την ασφαλτόστρωση και άλλων οδών εντός οικισμού, είπε ότι θα πραγματοποιηθούν μετά το πέρας των εργασιών για το αποχετευτικό δίκτυο. Ακόμη διευκρίνισε ότι η ασφαλτόστρωση θα είναι σταδιακή και θα υπάρχουν εναλλακτικές οδοί κυκλοφορίας έως την αποπεράτωση του αναφερόμενου έργου. Επίσης σε ερώτηση της Συμβούλου Ευθυμιάδου Μαρίας όσον αφορά την ασφαλτόστρωση της οδού Αγίου Αρσενίου(χωματόδρομος), απάντησε ότι έχει δρομολογηθεί η ασφαλτόστρωση της.

Και κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά. Το Συμβούλιο ύστερα από διαλογική συζήτηση αφού άκουσε την εισήγηση του προέδρου, έλαβε υπόψη του την αρ.πρωτ:43879/31-10-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Δήμου Θέρμης με τη συνημμένη μελέτη

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά σχετικά με τα προτεινόμενα στην αρ.πρωτ:43879/31-10-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Δήμου Θέρμης με τη συνημμένη μελέτη, όπου παρατίθενται τα αναγκαία περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας που πρέπει να ληφθούν με μερικό ή ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων στα οποία εκτελούνται εργασίες, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου: “Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης “ και συγκεκριμένα για τις εξής οδούς:

1. Στεφ.Αναστασιάδη, μήκους 130μ. και πλάτος 6,00μ.(από Οικονόμου έως Καζαντζάκη)
2. Νικ. Καζαντζάκη, μήκους 260μ. και πλάτος 6,00μ.(από Κ.Λόλα έως Στ. Αναστασιάδη)
3. Κ.Λόλα, μήκους 290μ και πλάτος 8,00μ.(από Γιάννη Τσαρούχη έως Βαλαωρίτου)
4. Π.Βλαχάκου, μήκους 80μ. και πλάτους 6,00μ.(από Χατζηνεκούρα έως Θ.Λόλα)
5. Σωτ.Ασλάνη, μήκους 90μ. και πλάτος 6,00μ.(από Μαλιόγλου έως Βατούση)
6. Αλέκου Βατούση, μήκους 100μ. Και πλάτος 5,00μ.(από Βλάστης έως Χατζηνεκούρα)
7. Σμύρνης, μήκους 50μ. και πλάτος 5,00μ.(από Βλάστης έως Χρ.Λόλα)
8. Βλάστης, μήκους 90μ. και πλάτος 5,00μ.(από Βατούση έως Μανδριτσιωτών)

Σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του αναδόχου του έργου, ο αποκλεισμός, ανάλογα με το πλάτος και τη λειτουργία της οδού (αμφίδρομος- μονόδρομος) θα γίνεται με τους ακόλουθους τρόπους:

1) σε αμφίδρομες οδούς:

1. στην περίπτωση που το πλάτος της οδού το επιτρέπει, όταν δηλαδή το απομένον πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον 2,75m, θα διατηρείται η αμφίδρομη κυκλοφορία και η διευθέτηση των κυκλοφοριακών ρευμάτων θα γίνεται με την κατάλληλη σήμανση και σημαιοφόρους.
2. στις λοιπές περιπτώσεις θα γίνεται πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας, οπότε θα υποβάλλεται κατά περίπτωση σχέδιο προτεινόμενης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας με παρακάμψεις στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2) σε μονόδρομους:

3. στην περίπτωση που το πλάτος της οδού το επιτρέπει, όταν δηλαδή το απομένον πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον 2,75m, θα διατηρείται η μονόδρομη κυκλοφορία.
4. στις λοιπές περιπτώσεις θα γίνεται πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας, οπότε θα υποβάλλεται κατά περίπτωση σχέδιο προτεινόμενης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας με παρακάμψεις στο γειτονικό οδικό δίκτυο

Η υλοποίηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής, προειδοποιητικής και πληροφοριακής σήμανσης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και την Υπουργική Απόφαση με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ “Οδηγίες σήμανσης εκτελουμένων έργων” (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7). Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Επιπλέον των παραπάνω επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- 1) Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε διαδοχικές φάσεις, που κάθε μία θα αρχίζει αφού περαιωθεί η προηγούμενη, οπότε θα απομακρύνεται (ή θα μεταφέρεται σε παρακάτω τμήμα) η εργοταξιακή σήμανση στο περαιωμένο τμήμα και αυτό θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.
- 2) Σε περίπτωση που θα απαιτηθεί οποιαδήποτε τροποποίηση ή συμπλήρωση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, καθώς και της αντίστοιχης σήμανσης, εξαιτίας έναρξης ή εξέλιξης άλλων έργων εντός του οικισμού Σουρωτής, η Απόφαση περιοριστικών μέτρων που θα ληφθεί θα τροποποιείται ή θα συμπληρώνεται αναλόγως.
- 3) Με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου θα γίνεται, από την προηγούμενη των εργασιών: α) η απαραίτητη σχετική σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με

αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ “Οδηγίες σήμανσης εκτελουμένων έργων” (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7), β) η ρύθμιση της κυκλοφορίας στο γειτονικό οδικό δίκτυο, γ) η έγκαιρη προειδοποίηση και ενημέρωση των οδηγών με πληροφοριακές και κατευθυντήριες πινακίδες, και δ) η έγκαιρη ειδοποίηση του Τμήματος Τροχαίας Θέρμης και του αστυνομικού τμήματος Βασιλικών, όταν απαιτείται.

- 4) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της Απόφασης περιοριστικών μέτρων που θα ληφθεί, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης, που βρίσκονται στον χώρο που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.
- 5) Το Τμήμα Τροχαίας Θέρμης και το Αστυνομικό Τμήμα Βασιλικών εφόσον το κρίνουν, μπορούν να λάβουν επιπρόσθετα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 2/2020

Έτσι συντάχθηκε το Πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Τ.Σ.

ΑΣΛΑΝΗΣ ΘΩΜΑΣ

