

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΙΘΜΟ 7^ο/4-12-2019
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

12/2019

ΘΕΜΑ

Γνωμοδότηση επί περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας σε τμήματα οδών Κοινότητας Περιστεράς της Δημοτικής Ενότητας Βασιλικών για τις ανάγκες κατασκευής του έργου : “Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης”

Στην Περιστερά, στο γραφείο της Κοινότητας συνήλθε σήμερα, την 4η του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 16:00 μ.μ., το Συμβούλιο της Κοινότητας Περιστεράς σε τακτική συνεδρίαση, ύστερα από την αρ.πρωτ:50033/οικ/28-11-2019 έγγραφη Πρόσκληση του Προέδρου του , η οποία επιδόθηκε σε κάθε Τοπικό Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 89 παρ. 2 του Ν. 4555/2018(ΦΕΚ Α 133/19-7-2018) και δημοσιεύτηκε στον πίνακα ανακοινώσεων της Τοπικής Κοινότητας.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, ο κ.Πρόεδρος που συγκάλεσε σε συνεδρίαση, διαπίστωσε ότι σε σύνολο πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντες και απόντες οι κατωτέρω:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ντισλής Δημήτριος
2. Κώπτη Βασιλική
3. Οικονόμου Γεώργιος
4. Γουλιός Δημήτριος
5. Βαρλάμης Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ουδείς

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, παραβρέθηκε η ορισθείσα Δημοτική υπάλληλος του Δήμου Θέρμης , Σαραφιανού Ειρήνη.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία των μελών, αφού σε σύνολο πέντε(5) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε(5) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης , έθεσε στα μέλη την υπ. αρ. Πρωτ. 43879/31-10-2019 έγγραφη εισήγηση Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θέρμης/Τμήμα Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων και τη συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την οποία ζητείται από το συμβούλιο να γνωμοδοτήσει θετικά σχετικά ως προς τα προτεινόμενα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας για την Κοινότητα Περιστεράς, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ. 2 ε του ν. 3852/2010, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου : “Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης” .

Σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση τα προτεινόμενα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας για την Κοινότητα Περιστεράς, λόγω πραγματοποίησης εργασιών κατασκευής του έργου «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης» είναι τα παρακάτω :

θα πραγματοποιηθεί, είτε μερικός είτε ολικός, αποκλεισμός των οδικών τμημάτων στα οποία εκτελούνται εργασίες.

Σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του αναδόχου του έργου, ο αποκλεισμός, ανάλογα με το πλάτος και τη λειτουργία της οδού (αμφίδρομος- μονόδρομος) θα γίνεται με τους ακόλουθους τρόπους:

1) σε αμφίδρομες οδούς:

στην περίπτωση που το πλάτος της οδού το επιτρέπει, όταν δηλαδή το απομένον πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον 2,75m, θα διατηρείται η αμφίδρομη κυκλοφορία και η διευθέτηση των κυκλοφοριακών ρευμάτων θα γίνεται με την κατάλληλη σήμανση και σημαιοφόρους.

στις λοιπές περιπτώσεις θα γίνεται πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας, οπότε θα υποβάλλεται κατά περίπτωση σχέδιο προτεινόμενης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας με παρακάμψεις στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2) σε μονόδρομους:

στην περίπτωση που το πλάτος της οδού το επιτρέπει, όταν δηλαδή το απομένον πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον 2,75m, θα διατηρείται η μονόδρομη κυκλοφορία.

στις λοιπές περιπτώσεις θα γίνεται πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας, οπότε θα υποβάλλεται κατά περίπτωση σχέδιο προτεινόμενης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας με παρακάμψεις στο γειτονικό οδικό δίκτυο

Η υλοποίηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής, προειδοποιητικής και πληροφοριακής σήμανσης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και την Υπουργική Απόφαση με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ "Οδηγίες σήμανσης εκτελουμένων έργων" (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7). Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Επιπλέον των παραπάνω επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- 1) Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε διαδοχικές φάσεις, που κάθε μία θα αρχίζει αφού περαιωθεί η προηγούμενη, οπότε θα απομακρύνεται (ή θα μεταφέρεται σε παρακάτω τμήμα) η εργοταξιακή σήμανση στο περαιωμένο τμήμα και αυτό θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.
- 2) Σε περίπτωση που θα απαιτηθεί οποιαδήποτε τροποποίηση ή συμπλήρωση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, καθώς και της αντίστοιχης σήμανσης, εξαιτίας έναρξης ή εξέλιξης άλλων έργων εντός των οικισμών της Δημοτικής Ενότητας Θέρμης, η Απόφαση περιοριστικών μέτρων που θα ληφθεί θα τροποποιείται ή θα συμπληρώνεται αναλόγως.
- 3) Με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου θα γίνεται, από την προηγούμενη των εργασιών: α) η απαραίτητη σχετική σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ "Οδηγίες σήμανσης εκτελουμένων έργων" (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7), β) η ρύθμιση της κυκλοφορίας στο γειτονικό οδικό δίκτυο, γ) η έγκαιρη προειδοποίηση και ενημέρωση των οδηγών με πληροφοριακές και κατευθυντήριες πινακίδες, και δ) η έγκαιρη ειδοποίηση του Τμήματος Τροχαίας Θέρμης και του αστυνομικού τμήματος Βασιλικών, όταν απαιτείται.
- 5) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της Απόφασης περιοριστικών μέτρων που θα ληφθεί, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης, που βρίσκονται στον χώρο που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

- 6) Το Τμήμα Τροχαίας Θέρμης και το Αστυνομικό Τμήμα Βασιλικών εφόσον το κρίνουν, μπορούν να λάβουν επιπρόσθετα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά .

Το συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση του Προέδρου και την εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θέρμης ψηφίζει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας σε τμήματα οδών Κοινότητας Περιστεράς της Δημοτικής Ενότητας Βασιλικών για τις ανάγκες κατασκευής του έργου : “Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης” σύμφωνα με τα οποία θα πραγματοποιηθεί, είτε μερικός είτε ολικός, αποκλεισμός των οδικών τμημάτων στα οποία εκτελούνται εργασίες.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του αναδόχου του έργου, ο αποκλεισμός, ανάλογα με το πλάτος και τη λειτουργία της οδού (αμφίδρομος- μονόδρομος) θα γίνεται με τους ακόλουθους τρόπους:

1) σε αμφίδρομες οδούς:

στην περίπτωση που το πλάτος της οδού το επιτρέπει, όταν δηλαδή το απομένον πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον 2,75m, θα διατηρείται η αμφίδρομη κυκλοφορία και η διευθέτηση των κυκλοφοριακών ρευμάτων θα γίνεται με την κατάλληλη σήμανση και σημαιοφόρους.

στις λοιπές περιπτώσεις θα γίνεται πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας, οπότε θα υποβάλλεται κατά περίπτωση σχέδιο προτεινόμενης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας με παρακάμψεις στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2) σε μονόδρομους:

στην περίπτωση που το πλάτος της οδού το επιτρέπει, όταν δηλαδή το απομένον πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον 2,75m, θα διατηρείται η μονόδρομη κυκλοφορία.

στις λοιπές περιπτώσεις θα γίνεται πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας, οπότε θα υποβάλλεται κατά περίπτωση σχέδιο προτεινόμενης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας με παρακάμψεις στο γειτονικό οδικό δίκτυο

Η υλοποίηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής, προειδοποιητικής και πληροφοριακής σήμανσης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και την Υπουργική Απόφαση με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ “Οδηγίες σήμανσης εκτελουμένων έργων” (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7). Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Επιπλέον των παραπάνω επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- 1) Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε διαδοχικές φάσεις, που κάθε μία θα αρχίζει αφού περαιωθεί η προηγούμενη, οπότε θα απομακρύνεται (ή θα μεταφέρεται σε παρακάτω τμήμα) η εργοταξιακή σήμανση στο περαιωμένο τμήμα και αυτό θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.
- 2) Σε περίπτωση που θα απαιτηθεί οποιαδήποτε τροποποίηση ή συμπλήρωση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, καθώς και της αντίστοιχης σήμανσης, εξαιτίας

έναρξης ή εξέλιξης άλλων έργων εντός των οικισμών της Δημοτικής Ενότητας Θέρμης, η Απόφαση περιοριστικών μέτρων που θα ληφθεί θα τροποποιείται ή θα συμπληρώνεται αναλόγως.

- 3) Με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου θα γίνεται, από την προηγούμενη των εργασιών: α) η απαραίτητη σχετική σήμανση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ. ΥΠΟΜΕΔΙ "Οδηγίες σήμανσης εκτελουμένων έργων" (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7), β) η ρύθμιση της κυκλοφορίας στο γειτονικό οδικό δίκτυο, γ) η έγκαιρη προειδοποίηση και ενημέρωση των οδηγών με πληροφοριακές και κατευθυντήριες πινακίδες, και δ) η έγκαιρη ειδοποίηση του Τμήματος Τροχαίας Θέρμης και του αστυνομικού τμήματος Βασιλικών, όταν απαιτείται.
- 5) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της Απόφασης περιοριστικών μέτρων που θα ληφθεί, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης, που βρίσκονται στον χώρο που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.
- 6) Το Τμήμα Τροχαίας Θέρμης και το Αστυνομικό Τμήμα Βασιλικών εφόσον το κρίνουν, μπορούν να λάβουν επιπρόσθετα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 12/2019.

Έτσι συντάχθηκε το Πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ακριβές Απόσπασμα

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο Πρόεδρος Κοινότητας Περιστεράς

Ντισλής Δημήτριος