



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜ/ΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΡΜΗΣ

Αριθ.απόφασης:72/2015

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 16/2015 της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας
Θέρμης του Δήμου Θέρμης

**ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για την «Εφαρμογή συμπληρωματικών ρυθμίσεων
προτεραιότητας στο οδικό δίκτυο των οικισμών Θέρμης & Τριαδίου»**

Στη Θέρμη, σήμερα, την 29η Ιουνίου 2015 και ώρα 20:00 στο κτίριο του Πολιτιστικού Κέντρου Θέρμης συνήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης του Δήμου Θέρμης, ύστερα από την υπ' αρ. 25208/25-06-2015 πρόσκληση, που δημοσιεύθηκε στο Δημοτικό Κατάστημα Θέρμης και που επιδόθηκε σε καθένα Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Βογιατζής Σωτήριος	1. Γιαβρίδου Ιωάννα
2. Καζίλης Βασίλειος	2. Ρικούδης Απόστολος
3. Πάσχου Μαρία	3. Ντίντας Γεώργιος
4. Γιαννακούλας Απόστολος	
5. Πιστέλας Ευστ.	
6. Πασπαλά Νικολέτα	
7. Τριανταφυλλίδης Παύλος	
8. Δήμου Ηλίας	

Κηρύχθηκε από τον Πρόεδρο η έναρξη της συνεδρίασης.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Ραμπίδου Μελπομένη. Στη συζήτηση του 1^{ου} θέματος, παραβρέθηκε και η επιστημονική συνεργάτιδα του Δημάρχου σε θέματα συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών και ρυθμίσεων κα Μαρία Γρηγοριάδου, Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος, για να δώσει περεταίρω διευκρινήσεις επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε ότι σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν 3852/2010 το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπ' όψιν του Συμβουλίου την υπ' αρ. 24757/24-6-

2015 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών έργων του Δήμου Θέρμης, με θέμα : «Εφαρμογή συμπληρωματικών ρυθμίσεων προτεραιότητας στο οδικό δίκτυο των οικισμών Θέρμης & Τριαδίου» με την οποία διαβιβάζεται στο Συμβούλιο η υπ'αρ. 23/2015 μελέτη, στην η οποία περιλαμβάνονται προτάσεις ρυθμίσεων προτεραιότητας σε κόμβους του οδικού δικτύου των οικισμών Θέρμης και Τριαδίου και συγκεκριμένα:

A. Οδικό δίκτυο οικισμού Θέρμης:

1.2 Συμπληρωματικές ρυθμίσεις

Με τις υπ' αριθ. 144/2011 και 646/2011 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Θέρμης καθορίστηκαν οι ρυθμίσεις προτεραιότητας στο οδικό δίκτυο του οικισμού της Θέρμης (παλαιός οικισμός και επέκταση).

Μετά την ασφαλτόστρωση του τμήματος της οδού **Σωτ. Πέτρουλα**, μεταξύ των οδών Άγγελου Σικελιανού και Π. Τσαλδάρη, η οδός αυτή έχει αποκτήσει ιδιαίτερη σημασία στο οδικό δίκτυο της επέκτασης του οικισμού. Στο ισχύον Γ.Π.Σ. της Δ.Ε. Θέρμης η οδός Σωτ. Πέτρουλα είναι χαρακτηρισμένη ως **αστική αρτηρία** και με την ολοκλήρωσή της συνδέει πλέον τις δύο βασικές αστικές αρτηρίες της Θέρμης, τη Β. Ταβάκη και την Π. Τσαλδάρη).

Μετά τα παραπάνω προτείνεται ο καθορισμός της Σωτ. Πέτρουλα, ως άξονα προτεραιότητας, δηλαδή:

Η οδός **Σωτ. Πέτρουλα** θα έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων σε αυτήν οδών, πλην της οδού Π. Τσαλδάρη (η οποία έχει ήδη προτεραιότητα σύμφωνα με την υπ' αριθ. 144/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου). Στον κυκλικό κόμβο Β. Ταβάκη-Σωτ. Πέτρουλα προτεραιότητα θα έχουν οι κινούμενοι εντός του κόμβου.

1.2 Κυκλικό κόμβο

Την τελευταία τριετία κατασκευάστηκαν στην περιοχή του οικισμού και της επέκτασης της Θέρμης τρεις κυκλικό κόμβοι, στους οποίους η κατακόρυφη σήμανση για τον καθορισμό προτεραιότητας τοποθετήθηκε με βάση τις εγκεκριμένες τεχνικές μελέτες.

Σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες σήμανσης, που περιλαμβάνονται στις παραπάνω τεχνικές μελέτες, η προτεραιότητα παρέχεται στους κινούμενους εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των εισερχομένων σ' αυτόν, προκειμένου να αυξηθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα του κόμβου (βλ. ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., Γ.Γ.Δ.Ε./Δ.Μ.Ε.Ο.ε, Ο.Μ.Ο.Ε.: Τεύχος 10, Μέρος 2: *Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης*, Σχέδιο, Αθήνα 2011).

Μετά τα παραπάνω, προτείνεται ο καθορισμός της προτεραιότητας στους κυκλικούς κόμβους:

- α. Σωτ. Πέτρουλα-Β. Ταβάκη,
- β. Στ. Καζαντζίδη-Καπ. Χάψα-19^{ης} Μαΐου, και
- γ. Π. Τσαλδάρη-Απ. Κουγιάμη,

του οικισμού και της επέκτασης της Θέρμης, με παροχή προτεραιότητας στους κινούμενους εντός του δακτυλίου κυκλοφορίας έναντι των οχημάτων που φθάνουν στον κόμβο.

1.3 Τροποποίηση υφιστάμενων ρυθμίσεων

Προτείνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις υφιστάμενων ρυθμίσεων προτεραιότητας:

- α. Στην υπ' αριθ. 144/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 4ΑΓΕΩΡΣ-Ω), και ειδικότερα στον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Βενιζέλου Μιχαηλίδη, αναγράφεται εκ παραδρομής ότι η οδός αυτή δεν θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Καπετάν Χάφα. Η οδός Βενιζέλου Μιχαηλίδη δεν συμβάλλει στην οδό Καπετάν Χάφα, αλλά στην οδό Δημοκρίτου. Συνεπώς, απαιτείται να διορθωθεί ο καθορισμός προτεραιότητας της οδού Βενιζέλου Μιχαηλίδη ως εξής:
«**Βενιζέλου Μιχαηλίδη:** Έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, πλην των οδών 19^{ης} Μαΐου, Στ. Καζαντζίδη, Αθ. Διάκου και Δημοκρίτου.»
- β. Στην υπ' αριθ. 144/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 4ΑΓΕΩΡΣ-Ω), και ειδικότερα στον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Ματσούκας, αναγράφεται εκ παραδρομής ότι η οδός αυτή δεν θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Π. Τσαλδάρη. Η ρύθμιση αυτή έρχεται σε αντίθεση με τη ρύθμιση της ίδιας απόφασης που αφορά στην οδό Π. Τσαλδάρη, η οποία είναι και η ορθή. Συνεπώς, απαιτείται να διορθωθεί ο καθορισμός προτεραιότητας της οδού Ματσούκας, ως εξής:
«**Ματσούκας:** Έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, πλην των οδών Χρυσοστ. Σμύρνης, Στ. Καζαντζίδη και Ελευθερίας.»
- γ. Στην υπ' αριθ. 144/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 4ΑΓΕΩΡΣ-Ω), και ειδικότερα στον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Μαρίας Κάλλας, δεν αναγράφεται εκ παραδρομής ότι η οδός αυτή δεν θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δημητρίου Καμπέρου. Η ρύθμιση αυτή έρχεται σε αντίθεση με τη ρύθμιση της ίδιας απόφασης που αφορά στην οδό Δημητρίου Καμπέρου, η οποία είναι και η ορθή. Συνεπώς, απαιτείται να διορθωθεί ο καθορισμός προτεραιότητας της οδού Μαρίας Κάλλας, ως εξής:
«**Μαρίας Κάλλας:** Έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, πλην των οδών Ματσούκας, Στρ. Μυριβήλη, 19^{ης} Μαΐου και Δημητρίου Καμπέρου.»

Β. Οδικό δίκτυο οικισμού Τριαδίου:

2.1 Τροποποίηση υφιστάμενων ρυθμίσεων

Προτείνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις υφιστάμενων ρυθμίσεων προτεραιότητας:

- α. Στην υπ' αριθ. 181/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΒΕΝΥΩΡΣ-ΑΗΠ), και ειδικότερα στον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, δεν αναγράφεται εκ παραδρομής ότι η οδός αυτή δεν θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Μ. Μερκούρη. Η ρύθμιση αυτή έρχεται σε αντίθεση με τη ρύθμιση της ίδιας απόφασης που αφορά στην οδό Μ. Μερκούρη, η οποία είναι και η ορθή. Συνεπώς, απαιτείται να διορθωθεί ο καθορισμός προτεραιότητας της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου ως εξής:
«**Ηρώων Πολυτεχνείου:** Έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, πλην των οδών Αγιορειτών Πατέρων, Ελ. Βενιζέλου και Μ. Μερκούρη».
- β. Στην υπ' αριθ. 181/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΒΕΝΥΩΡΣ-ΑΗΠ), και ειδικότερα στον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Γρ. Λαμπράκη, δεν αναγράφεται ότι η οδός αυτή δεν θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αγίου Παντελεήμονος, επειδή η οδός Γρ. Λαμπράκη, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη είχε προταθεί να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από Αγίου Παντελεήμονος

προς Πόντου. Ωστόσο, η ρύθμιση αυτή δεν έχει υλοποιηθεί. Συνεπώς, απαιτείται να συμπληρωθεί ο καθορισμός προτεραιότητας της οδού Γρ. Λαμπράκη, ως εξής:
«**Γρ. Λαμπράκη:** Έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, πλην των οδών Πόντου, 25^{ης} Μαρτίου και Αγίου Παντελεήμονος.»

- γ. Στην υπ' αριθ. 181/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΒΕΝΥΩΡΣ-ΑΗΠ), και ειδικότερα στον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Αλ. Παπαναστασίου, δεν αναγράφεται ότι η οδός αυτή δεν θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Πόντου, επειδή η οδός Αλ. Παπαναστασίου, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη είχε προταθεί να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από Πόντου προς Αγίου Παντελεήμονος. Ωστόσο, η ρύθμιση αυτή δεν έχει υλοποιηθεί. Συνεπώς, απαιτείται να συμπληρωθεί ο καθορισμός προτεραιότητας της οδού Αλ. Παπαναστασίου, ως εξής:

«**Αλ. Παπαναστασίου:** Έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, πλην των οδών Αγίου Παντελεήμονος και Πόντου.»

- δ. Στην υπ' αριθ. 181/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΒΕΝΥΩΡΣ-ΑΗΠ), και ειδικότερα στον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Αεροπορίας Στρατού, δεν αναγράφεται εκ παραδρομής ότι η οδός αυτή δεν θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Αγιορειτών Πατέρων. Η ρύθμιση αυτή έρχεται σε αντίθεση με τη ρύθμιση της ίδιας απόφασης που αφορά στην οδό Αγιορειτών Πατέρων, η οποία είναι και η ορθή. Συνεπώς, απαιτείται να διορθωθεί ο καθορισμός προτεραιότητας της οδού Αεροπορίας Στρατού ως εξής:

«**Αεροπορίας Στρατού:** Έχει προτεραιότητα έναντι όλων των καθέτων οδών, πλην των οδών Μ. Μερκούρη και Αγιορειτών Πατέρων.»

2.2 Κυκλικός κόμβος

Ο Δήμος προγραμματίζει την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Αγιορειτών Πατέρων.

Στον κόμβο αυτό, προτείνεται να παρέχεται προτεραιότητα στους κινούμενους εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των εισερχομένων σ' αυτόν, προκειμένου να αυξηθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα του κόμβου (βλ. ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., Γ.Γ.Δ.Ε./Δ.Μ.Ε.Ο.ε, Ο.Μ.Ο.Ε.: Τεύχος 10, Μέρος 2: *Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης*, Σχέδιο, Αθήνα 2011).

Παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης να γνωμοδοτήσει θετικά για τις παραπάνω ρυθμίσεις στάθμευσης, και σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ. 2ε του ν. 3852/2010, και να αποστείλετε τη σχετική Απόφαση προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να διαμορφώσει την εισήγησή της προς το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο θα λάβει τη σχετική Κανονιστική Απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 1 Β ν του ν. 3852/2010.

Ο Πρόεδρος στη συνέχεια έδωσε το λόγο στην κα Γρηγοριάδου, η οποία αναφέρθηκε αναλυτικά στις υφιστάμενες ρυθμίσεις προτεραιότητας στο οδικό δίκτυο των οικισμών Θέρμης και Τριαδίου και στα προβλήματα οδικής ασφάλειας σε οδούς και κόμβους, όπου δεν υπάρχει σήμανση καθορισμού προτεραιότητας. Έπειτα ανέπτυξε την αναγκαιότητα των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προτεραιότητας και τον τρόπο υλοποίησής τους.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των συμβούλων και της κας Γρηγοριάδου, η οποία απάντησε σε διάφορα ερωτήματα καθώς και προτάσεις για επιπλέον τροποποιήσεις, για τις οποίες κα Γρηγοριάδου επιφυλάχθηκε ότι θα εξετάσει μελλοντικά.

Ο Πρόεδρος στην συνέχεια πήρε τον λόγο και πρότεινε στο Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει θετικά επί των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, γιατί αυτό θα συνεισφέρει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας, στην βελτίωση του υπάρχοντος οδικού δικτύου και της ποιότητας ζωής μέσω της αποσυμφόρησης της κυκλοφορίας, κάλεσε δε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, του Τμήματος Συγκοινωνιακών, Κυκλοφοριακών, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών έργων του Δήμου Θέρμης και τις διατάξεις του άρθρου 83 Ν 3852/2010 .

Γ ν ω μ ο δ ο τ ε ί ο μ ό φ ω ν α

Θετικά επί της «Εφαρμογής συμπληρωματικών ρυθμίσεων προτεραιότητας στο οδικό δίκτυο των οικισμών Θέρμης & Τριαδίου» σύμφωνα με το εισηγητικό μέρος της απόφασης

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **72/2015**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
-------------------	----------------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ