



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜ/ΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΡΜΗΣ

Αριθ.απόφασης:49/2015

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 13/2015 της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας  
Θέρμης του Δήμου Θέρμης

**ΘΕΜΑ:** «Γνωμοδότηση επί της σύνδεσης Δήμων Θέρμης και Πυλαίας-  
Χορτιάτη με λεωφορειακή γραμμή του Ο.Α.Σ.Θ.»

Στη Θέρμη, σήμερα, την 11η Μαΐου 2015 και ώρα 20:00 στο κτίριο του Πολιτιστικού Κέντρου Θέρμης συνήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης του Δήμου Θέρμης, ύστερα από την υπ' αρ. 16344/07-05-2015 πρόσκληση, που δημοσιεύθηκε στο Δημοτικό Κατάστημα Θέρμης και που επιδόθηκε σε καθένα Σύμβουλο, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Βογιατζής Σωτήριος	1. Ντίντας Γεώργιος
2. Γιαβρίδου Ιωάννα	2. Τριανταφυλλίδης Παύλος
3. Καζίλης Βασίλειος	3. Δήμου Ηλίας
4. Πάσχου Μαρία	
5. Πασπαλά Νικολέτα	
6. Ρικούδης Απόστολος	
7. Γιαννακούλας Απόστολος	
8. Πιστέλας Ευστάθιος	

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος Ραμπίδου Μελπομένη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε ότι σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν 3852/2010 το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ανέφερε ότι το συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης με την υπ'αρ. 9/2015 προηγούμενη απόφασή του, γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της σύνδεσης Δήμων Θέρμης και Πυλαίας-Χορτιάτη με την αστική συγκοινωνία, υπό την προϋπόθεση να μην περικοπούν τα υφιστάμενα δρομολόγια του ΟΑΣΘ που διέρχονται τον Δήμο Θέρμης

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ'αρ. 16353/7-5-2015 εισήγηση της επιστημονικής συνεργάτιδας του Δημάρχου, Πολιτικού Μηχανικού Συγκοινωνιολόγου κ. Μαρίας Γρηγοριάδου, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω :

#### « Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

A.1 Με το υπ' αριθ. πρωτ. 116/23.1.2015 έγγραφο του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) προσκλήθηκαν οι Δήμοι Θέρμης και Πανοράματος σε σύσκεψη με θέμα τη λεωφορειακή σύνδεση της Θέρμης και του Πανοράματος. Σύμφωνα με το έγγραφο αυτό, το Σ.Α.Σ.Θ. προτείνει την ίδρυση νέας γραμμής του Ο.Α.Σ.Θ. για τη σύνδεση μεταξύ των οικισμών Θέρμης και Πανοράματος μεταξύ τους και με την περιοχή Κάτω Πυλαίας (ΙΚΕΑ). Για τη δημιουργία της γραμμής, σύμφωνα με το Σ.Α.Σ.Θ. θα απαιτηθεί περικοπή ορισμένων δρομολογίων των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν τους ανωτέρω Δήμους.

A.2 Με την υπ' αριθ. 9/9.2.2015 απόφαση, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης γνωμοδότησε θετικά για την προτεινόμενη σύνδεση Θέρμης-Πανοράματος.

Εξάλλου, ο Δήμος Θέρμης είχε προτείνει και στο παρελθόν τη σύνδεση αυτή στον Ο.Α.Σ.Θ., με βάση τη μελέτη «Σχεδιασμός λεωφορειακών γραμμών για την εξυπηρέτηση της περιοχής επέκτασης των οικισμών Θέρμης - Τριαδίου και για τη σύνδεση Θέρμης-Πανοράματος», που είχε εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και είχε εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο Θέρμης το 2006.

Στην παραπάνω απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης προτείνονται και οι επιθυμητές ώρες των δρομολογίων της νέας γραμμής, και τίθεται η προϋπόθεση να μην περικοπούν υφιστάμενα δρομολόγια των λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν τον Δήμο Θέρμης, με δεδομένη και την ήδη υλοποιηθείσα περικοπή των δρομολογίων της γραμμής 67 (Α.Σ. ΙΚΕΑ-Τριάδι).

A.3 Στη σύσκεψη που έγινε στις 12.2.2015 στο Σ.Α.Σ.Θ., κατατέθηκε η παραπάνω απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης. Οι εκπρόσωποι του Δήμου Πανοράματος αποδέχθηκαν να γίνουν περικοπές δρομολογίων στην τοπική λεωφορειακή γραμμή 60 «Τοπικό Πανοράματος», που δεν έχει μεγάλη πληρότητα και ταυτόχρονα πρότειναν να μειωθεί κατά ένα δρομολόγιο ημερησίως η λεωφορειακή γραμμή 66 («Χαριλάου-Θέρμη»). Στην πρόταση αυτή, οι εκπρόσωποι του Δήμου Θέρμης τοποθετήθηκαν αρνητικά, παραθέτοντας επιχειρήματα σχετικά με την εξυπηρέτηση και την υψηλή πληρότητα της βασικής αυτής γραμμής που συνδέει τη Θέρμη με τη Θεσσαλονίκη.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. ανέλαβε να σχεδιάσει την προτεινόμενη γραμμή και να εξετάσει ποιες περικοπές υφιστάμενων δρομολογίων πρέπει να γίνουν για την υλοποίησή της.

A.4 Με το υπ' αριθ. πρωτ. 3368/24.2.2015 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Θ. διαβιβάστηκαν στον Δήμο Θέρμης οι προτάσεις για την ίδρυση της νέας γραμμής και για τις περικοπές υφιστάμενων δρομολογίων, που περιλαμβάνουν και περικοπή ενός δρομολογίου της λεωφορειακής γραμμής 66 «Χαριλάου-Θέρμη».

A.5 Με το υπ' αριθ. πρωτ. 7775/9.3.2015 έγγραφο ο Δήμος Θέρμης εξέθεσε τις αντιρρήσεις του σχετικά με την περικοπή δρομολογίου της γραμμής 66, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά σ' αυτό.

- A.6 Με το υπ' αριθ. πρωτ. 396/10.3.2015 έγγραφο το Σ.Α.Σ.Θ. δηλώνει τη σύμφωνη γνώμη του για την πρόταση του Ο.Α.Σ.Θ. που περιλαμβάνεται στο προαναφερθέν υπ' αριθ. πρωτ. 3368/24.2.2015 έγγραφο (επισημαίνεται ότι στο έγγραφο αυτό δεν είχε ληφθεί υπόψη η άποψη του Δήμου Θέρμης).
- A.7 Στο υπ' αριθ. πρωτ. 32/02/13.3.2015 έγγραφο του Συνδικάτου Εργαζομένων Ο.Α.Σ.Θ. διατυπώνεται θετική γνώμη για την προτεινόμενη λεωφορειακή σύνδεση και επισημαίνεται ότι οι περικοπές πρέπει να γίνουν μόνο στη γραμμή 60 «Τοπικό Πανοράματος», επειδή η τυχόν περικοπή δρομολογίου της γραμμής 66 «Χαριλάου-Θέρμη» θα αποβεί εις βάρος των μετακινουμένων επιβατών με τη γραμμή αυτή, που εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό ατόμων.
- A.8 Μετά από προφορικές συνεννοήσεις μεταξύ Δήμου Θέρμης, Ο.Α.Σ.Θ. και Σ.Α.Σ.Θ., και επιτακτική κατάθεση των αντιρρήσεων του Δήμου για την προτεινόμενη περικοπή ενός δρομολογίου της γραμμής 66 «Χαριλάου-Θέρμη», με το υπ' αριθ. πρωτ. 5463/17.4.2015 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Θ. προτείνονται δύο εναλλακτικές λύσεις για την υλοποίηση της λεωφορειακής γραμμής «Πανόραμα-Θέρμη-ΙΚΕΑ»:
- Η πρώτη εναλλακτική προτείνει την περικοπή του δρομολογίου των 19:25 της γραμμής 67 «Α.Σ. ΙΚΕΑ-Τριάδι» και η δεύτερη την περικοπή των δρομολογίων 20:05 και 20:50 της γραμμής που πρόσφατα ιδρύθηκε και εκτελεί κυκλικό δρομολόγιο από Α.Σ. ΙΚΕΑ - Κέντρο Υγείας Θέρμης - Διεθνές Πανεπιστήμιο - Κλινικές - Α.Σ. ΙΚΕΑ.
- Με το έγγραφο αυτό ζητείται η διατύπωση άποψης του Δήμου σχετικά με την επιλογή της βέλτιστης εναλλακτικής.
- A.9 Με την υπ' αριθ. 49/2015 Απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης, το Συμβούλιο επέλεξε τη δεύτερη από τις παραπάνω δύο εναλλακτικές προτάσεις, δηλαδή την περικοπή των δύο δρομολογίων της νεοϊδρυθείσας κυκλικής γραμμής.

## **B. ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- B.1 Ο Δήμος Θέρμης έχει επανειλημμένα διατυπώσει την τελευταία 10ετία τη θετική άποψη του για την ίδρυση και λειτουργία λεωφορειακής γραμμής του Ο.Α.Σ.Θ. που να συνδέει τη Θέρμη με το Πανόραμα, προκειμένου να τονωθούν και να εξυπηρετηθούν οι διαδημοτικές μετακινήσεις. Όπως προαναφέρθηκε, η ίδρυση λεωφορειακής γραμμής Θέρμης-Πανοράματος αποτελεί πρόταση μελέτης του Δήμου.
- B.2 Κατά την άποψη του Δήμου Θέρμης δεν είναι απαραίτητο η νέα λεωφορειακή γραμμή να διέρχεται από τον Α.Σ. ΙΚΕΑ, επειδή η Θέρμη συνδέεται με τον σταθμό μετεπιβίβασης με τη λεωφορειακή γραμμή 67 «Α.Σ. ΙΚΕΑ-Τριάδι». Η ανάγκη για περικοπή δρομολογίου από λεωφορειακή γραμμή που εξυπηρετεί τον Δήμο Θέρμης προκύπτει από την πρόταση σύνδεσης της γραμμής Θέρμης-Πανοράματος με τον Α.Σ. ΙΚΕΑ.
- B.3 Η λεωφορειακή γραμμή 66 «Χαριλάου-Θέρμη», σε αντίθεση με την τοπική γραμμή του Πανοράματος, έχει σημαντική πληρότητα, όπως προκύπτει και από τα στοιχεία που μας διαβίβασε ο Ο.Α.Σ.Θ.



- B.4 Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης γνωμοδότησε υπέρ της πρότασης περικοπής των δύο δρομολογίων της νεοϊδρυθείσας κυκλικής λεωφορειακής γραμμής που εξυπηρετεί το Κέντρο Υγείας Θέρμης - Διεθνές Πανεπιστήμιο και τις Κλινικές.
- B.5 Σε περίπτωση κατά την οποία δεν περικοπεί κανένα δρομολόγιο από αυτά που εξυπηρετούν την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Θέρμης, κατά πάσα πιθανότητα δεν θα υλοποιηθεί η σύνδεση Θέρμης-Πανοράματος.
- B.6 Η νεοϊδρυθείσα κυκλική λεωφορειακή γραμμή, ακόμη και μετά την περικοπή των δύο δρομολογίων, θα διαθέτει δεκατρία (13) δρομολόγια ημερησίως, και
- B.7 Τα δρομολόγια που προτείνεται από τον Ο.Α.Σ.Θ. να κοπούν από την κυκλική λεωφορειακή γραμμή δεν εξυπηρετούν επισκέπτες και προσωπικό των Κλινικών,

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Να υλοποιηθεί η προτεινόμενη λεωφορειακή σύνδεση της Θέρμης με το Πανόραμα, χωρίς να θιγούν τα υφιστάμενα δρομολόγια των βασικών λεωφορειακών γραμμών εξυπηρέτησης των οικισμών Θέρμης (66: «Χαριλάου-Θέρμη») και Τριαδίου («67: Α.Σ. ΙΚΕΑ-Τριάδι»).
2. Μεταξύ των δύο εναλλακτικών μείωσης των δρομολογίων της γραμμής 67 να επιλεγεί η δεύτερη, δηλαδή η μείωση δύο δρομολογίων της κυκλικής διαδρομής Α.Σ. ΙΚΕΑ - Κέντρο Υγείας Θέρμης - Διεθνές Πανεπιστήμιο - Κλινικές - ΗΥΑΤΤ - Α.Σ. ΙΚΕΑ, επειδή η πρώτη αντίκειται στην άποψη του Δήμου για τη μη περικοπή δρομολογίων βασικής λεωφορειακής γραμμής εξυπηρέτησης οικισμών.»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος πρότεινε να δοθεί θετική γνωμοδότηση σύμφωνα με την εισήγηση και κάλεσε τα μέλη του Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Θέρμης ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου, και τις διατάξεις του άρθρου 83 Ν 3852/2010

#### Γ ν ω μ ο δ ο τ ε ί ο μ ό φ ω ν α

1. Να υλοποιηθεί η προτεινόμενη λεωφορειακή σύνδεση της Θέρμης με το Πανόραμα, χωρίς να θιγούν τα υφιστάμενα δρομολόγια των βασικών λεωφορειακών γραμμών εξυπηρέτησης των οικισμών Θέρμης (66: «Χαριλάου-Θέρμη») και Τριαδίου («67: Α.Σ. ΙΚΕΑ-Τριάδι»).
2. Μεταξύ των δύο εναλλακτικών μείωσης των δρομολογίων της γραμμής 67 να επιλεγεί η δεύτερη, δηλαδή η μείωση δύο δρομολογίων της κυκλικής διαδρομής Α.Σ. ΙΚΕΑ - Κέντρο Υγείας Θέρμης - Διεθνές Πανεπιστήμιο - Κλινικές - ΗΥΑΤΤ - Α.Σ. ΙΚΕΑ, επειδή η πρώτη αντίκειται στην άποψη του Δήμου για τη μη περικοπή δρομολογίων βασικής λεωφορειακής γραμμής εξυπηρέτησης οικισμών.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 49/2015.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
------------	---------

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

